

30 ANS
AU SERVICE
DES ARPÊTES



AETA
JUBILEE
2016

ARPÊTE UN JOUR, ARPÊTE TOUJOURS



*Maintenir et développer les liens de camaraderie
qui se sont créés en École et en unité*

*«Aux arpêtes vous êtes devenus plus hommes
parce que vous y avez mieux compris
et pratiqué la fraternité, l'amitié, l'amour»
Père Jean BORDAT*

#charentemaritime
#activeattractive

LA PROTECTION DU LITTORAL, NOUS LA CONSTRUISONS TOUS LES JOURS.



Avec ses 470 km de côtes, la Charente-Maritime est particulièrement vulnérable face aux fortes tempêtes : l'objectif fixé après Xynthia (2010) est de la protéger d'un événement météo similaire, voire supérieur (+ 20 cm de niveau d'inondation). Maître d'ouvrage du plan de renforcement des protections littorales, appelé aussi « Plan Dignes », le Département orchestre aujourd'hui le plus grand chantier de ce genre en France. Après avoir déjà construit les ouvrages les plus urgents, il déploie tout au long du littoral ainsi que sur les zones d'estuaire, aux côtés d'autres acteurs publics et dans le cadre local des PAPI (programmes d'action de prévention des inondations), d'importants moyens de travaux publics.

Construisons un avenir plus sûr.



8 NOUVEAUX CHANTIERS EN 2015/2016

- La Flotte
- Esnandes
- Saint-Clément-des-Baleines
- Aytré et Angoulins-sur-Mer
- Port-des-Barques
- Loix
- Saint-Trojan-les-Bains
- Boyardville



LA REVUE DU JUBILÉ



50 ANS

1966 - 2016

Aux arpètes, vous êtes devenus plus hommes parce que vous y avez mieux compris et pratiqué la fraternité, l'amitié et l'amour. Père Jean BORDAT

SOMMAIRE

- P 5** Préface du GAA André LANATA - Chef d'état-major de l'armée de l'air
- P 7** Edito du Général Hervé VOURC'H - Président de l'AETA
- P 9** Edito du Colonel Yves NGO VAN - Commandant de l'EETAA 722
- P 10** L'AETA
- P 16** Les Arpètes à Rochefort
- P 22** Histoire de la BA 726 Nîmes - Courbessac
- P 26** Les Arpètes à Saintes
- P 31** Les Arpètes à Saintes aujourd'hui
- P 38** Création de l'AETA
- P 42** Période Juillet 1966 - Mai 1981
- P 49** Période Mai 1981 - Mai 1987
- P 53** Période Mai 1987 - Septembre 1991
- P 57** Période Septembre 1991 - Juillet 1993
- P 61** Période Juillet 1993 - Avril 1998
- P 67** Période Avril 1998 - Avril 2004
- P 71** Période Avril 2004 - Octobre 2009
- P 75** Période Octobre 2009 - ...
- P 78** Membres d'Honneur
- P 78** Création des Sections civiles
- P 78** Parrains de Promotions



La Revue du Jubilé des Anciens Elèves de l'Ecole d'Enseignement Technique de l'Armée de l'Air EETAA 722 est une création originale d'AGENCE KAS EDITIONS 34, rue Camille Pelletan 92300 Levallois Perret pour le compte de l'AETA.

E-mail : agence.kas@wanadoo.fl • **Chef de Publication** : David KARPEL • **Création Graphique** : Sophie BRETON • **Chef de Publicité** : Jérémie SEBBAN

Rédacteurs : AETA

Crédits photographiques

Les photos présentes sur ce GUIDE proviennent majoritairement de trois sources. Elles ne peuvent être reproduites qu'aux conditions spécifiées par ces sources :

Photos AETA ou Armée de l'Air

Photos du domaine public ou License de documentation libre GNU ou Banque d'image (sans mention spécifiée).

Photos dont la reproduction en est autorisée sous réserve de la mention du nom de l'auteur du cliché et/ou de son propriétaire. Nous remercions les auteurs, photographes et/ou propriétaires qui nous ont accordé leur aimable autorisation.

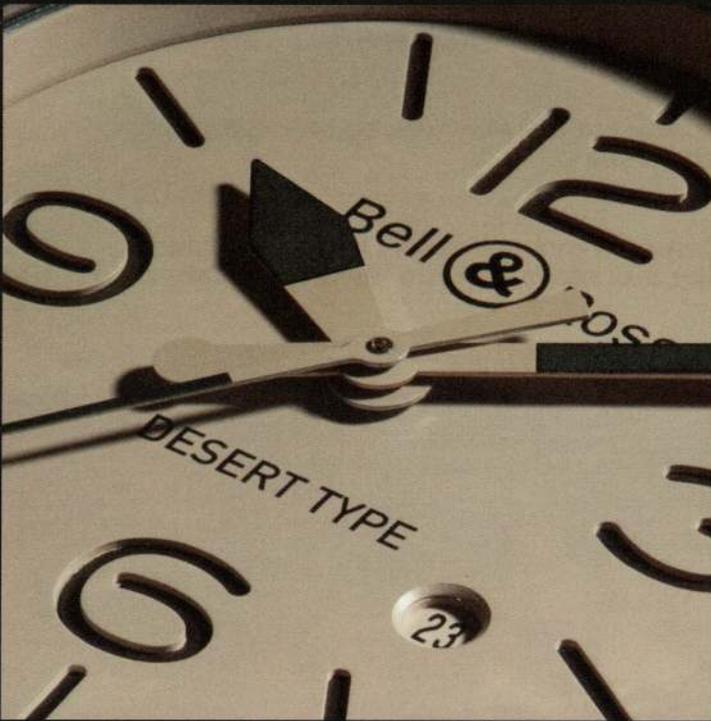
LA REVUE DU JUBILE AETA est une édition éco-conçue : Norme PEFC respectée, Imprim'Vert, papier recyclé. © Agence Kas Editions - Imprimé en Europe

L'Agence Kas adresse ses plus vifs remerciements aux partenaires et annonceurs qui ont apporté leur concours et leur soutien à la réalisation de cette publication officielle





Armée de l'air - Dassault Rafale



Bell & Ross

TIME INSTRUMENTS

NEW BR03 DESERT TYPE · Boîtier 42 mm en Céramique · Bell & Ross France : +33 (0)1 73 73 93 00 · e-Boutique : www.bellross.com
Boutiques Bell & Ross Paris · Rive Droite : Le Village Royal, 25 rue Royale, 75008 · Rive Gauche : Le Bon Marché, 24 Rue de Sèvres, 75007.



Préface du GAA André LANATA - 50 ans de l'AETA

En 2016, l'association des anciens élèves de l'école d'enseignement technique de l'armée de l'air célèbre ses cinquante ans.

Depuis sa création, l'AETA offre un modèle solidaire qui perpétue les valeurs des arpètes et plus généralement porte les valeurs de l'aviateur. Au cours de ce demi-siècle d'existence, l'AETA aura développé et entretenu une tradition d'entraide et de solidarité. L'entraide unit les arpètes de tous âges. Pour tous - jeunes aviateurs en école, en unité ou anciens de l'armée de l'air - elle s'exprime lorsqu'ils traversent des moments difficiles. La solidarité - si précieuse - se révèle au travers de l'action sociale au profit des familles lorsqu'elles sont touchées par le deuil ou la maladie. Enfin, au cours de ses cinq décennies d'existence, l'AETA a joué un rôle appréciable dans le reclassement des

arpètes, participant à la valorisation des compétences des aviateurs et au rayonnement de l'armée de l'air.

Ce jubilé marque un moment important dans l'histoire de l'armée de l'air. A l'heure où l'engagement opérationnel est d'une intensité inégalée depuis la fin de la seconde guerre mondiale, les aviateurs sont sur tous les fronts. Faisant honneur à leurs anciens, les arpètes combattent de la BSS au Levant et s'engagent au quotidien sur le territoire national dans la protection de leurs compatriotes ou contribuent à la dissuasion. Arpètes toujours, les fils de Rosalie continuent à écrire l'histoire des ailes françaises.

A l'heure où nous célébrons l'anniversaire d'une association qui porte haut les valeurs de respect, d'intégrité, de service et d'excellence qui unissent la communauté des aviateurs, je souhaite un joyeux anniversaire à l'AETA !

Général d'armée aérienne André Lanata
Chef d'état-major de l'armée de l'air.



DCI

LE TRANSFERT DU SAVOIR-FAIRE DES FORCES ARMÉES FRANÇAISES



FORMATION - CONSEIL - ASSISTANCE

www.groupedci.com

L'édito du Président

Quand une association a le bonheur de fêter ses cinquante ans d'existence, il est clair que les objectifs que ses membres fondateurs s'étaient fixés, dès sa création, ont été atteints. En effet pour arriver, après tant d'années à convaincre les plus jeunes de l'utilité d'y adhérer, pour continuer à recruter tout en fidélisant les plus anciens, il faut savoir sans cesse se remettre en question. Les attentes des uns et des autres ont, avec le temps, changé de nature. La société dans laquelle nous évoluons aujourd'hui est très différente de celle qui a vu naître l'AETA. Certes notre association a su s'adapter, mais il faut aussi reconnaître que pour tous les arpètes, jeunes et moins jeunes, les valeurs que nous défendons sont encore considérées comme fondatrices de notre famille.

Les temps sont durs, l'ambiance générale plutôt morose et pourtant les arpètes trouvent toujours leur place dans notre société. L'école qui nous fit faire nos premiers pas dans l'Armée de l'air nous a transmis, non seulement un savoir faire, mais également un savoir être qui se remarque tout au long de notre parcours professionnel. Que nous ayons poursuivi une carrière militaire ou que nous ayons choisi de bifurquer vers un environnement différent, l'esprit arpète reste bien marqué et nous anime pour le reste de notre vie. Mais comment peut-on définir cet esprit arpète ?

Je dirais tout d'abord que l'éducation que nous recevons dans cette école nous permet d'imaginer un avenir exaltant, un avenir où nous pouvons nous projeter sans difficulté, où nous saurons progresser, construire notre vie.

Ensuite, parce que nous y apprenons le goût de l'effort, nous découvrons que rien n'est impossible et que des orientations que nous pensions totalement inatteignables sont à notre portée, pour peu que nous nous en donnions les moyens. Combien d'anciens élèves sont devenus pilotes de lignes alors qu'à seize ans ils avaient laissé de côté ce rêve d'enfant ? Enfin c'est aussi dans notre école que nous apprenons ce que veut dire esprit de groupe, esprit de corps. Les jeunes arpètes découvrent qu'ensemble, on surmonte plus facilement les difficultés, qu'ensemble on est capable de faire de grandes choses. Dans ce groupe ils, associent leurs cadres, leurs éducateurs, leurs professeurs, ils comprennent que cette structure est faite pour les tirer vers le haut. C'est dès le début et tout au long de



leur scolarité, que se construit ce lien intergénérationnel que l'AETA s'efforce de perpétuer.

Quand on prend la peine d'observer comment évoluent les arpètes dans l'Armée de l'air, on s'aperçoit qu'ils occupent des postes à tous les niveaux de la hiérarchie, qu'ils s'impliquent dans tous les projets à caractère rassembleur, comité social, comité des fêtes, arbre de Noël etc. Mais je constate surtout que les arpètes sont fidèles à l'institution qui leur a donné l'envie de vivre leurs rêves.

A l'heure où l'AETA fête ses 50 ans, je ne peux m'empêcher de penser à tous ceux qui l'ont porté à bout de bras. Ils y ont mis tout leur cœur, y ont consacré des heures et des heures, mais le résultat est là, c'est aujourd'hui une association vivante, efficace et utile à tous. Je suis convaincu que les générations futures d'arpètes auront soin de faire perdurer leur association, car il ne faut jamais perdre de vue que l'on ne construit un avenir solide, que si l'on n'oublie jamais les leçons du passé.

Longue vie à l'AETA ! Et soyez nombreux à nous rejoindre.

Général Hervé Vourc'h Président de l'AETA



Saintes

Laissez-vous bercer par son charme.

Ville gallo-romaine et ville d'art et d'histoire, de 27 000 habitants, Saintes affiche une dynamique touristique autour d'axes forts : le patrimoine, la culture, la musique, le tourisme et la Charente. Sur le chemin pour rejoindre Compostelle, elle rassemble un patrimoine historique et culturel très visible : Abbaye-aux-Dames, cathédrale Saint-Pierre, amphithéâtre gallo-romain, arc de Germanicus, etc.

Appréciée pour sa qualité de vie et sa quiétude, elle n'est pas moins une ville dynamique, 2^e pôle économique de la Charente-Maritime.

Son agenda événementiel très fourni et ses nombreux projets économiques permettent de la définir comme étant innovante. Saintes, c'est aussi une ville commerçante depuis plus de 2000 ans. C'est aujourd'hui sa foire mensuelle et ses sept marchés hebdomadaires qui lui procurent cette renommée.



Saintes, les grandes dates :

Du 8 au 16 juillet **Festival de Saintes**
Abbaye-aux-Dames

6 et 7 août **Charent'Ôfolies**
Bords de Charente

30 et 31 décembre **Cavalcade**
Centre-Ville

Contact : 05 46 92 34 45



www.ville-saintes.fr

**VILLES
& PAYS
D'ART &
D'HISTOIRE
à DIRE**



L'édito du colonel Yves Ngo Van commandant de l'EETAA 722

Entre traditions et modernité ...

Berceau des arpètes, l'école d'enseignement technique de l'armée de l'air 722 « capitaine Albert Raffin » trouve ses origines à l'issue de la seconde guerre mondiale. A cette époque, tout était à faire à Paban : le climat y était rude, les repas maigres, le chauffage quasi inexistant et l'école était une annexe de l'école des sous-officiers de Rochefort.

A cette même époque, le général Bouscat, chef d'état-major de l'armée de l'air et les plus hauts responsables de l'aviation militaire voulaient insuffler un esprit nouveau afin d'en finir avec les errements d'avant-guerre. Le mot d'ordre était celui de l'ouverture : ouverture sur l'industrie, l'université, les écoles d'ingénieurs, le monde et surtout ouverture sur les armées étrangères. La question de la formation des aviateurs et donc des écoles fut primordiale durant les années qui suivirent la victoire.

Inspirée d'une démarche pragmatique, cette pédagogie s'inscrivait dans une démarche résolument avant-gardiste, assortie d'un objectif double : former et rayonner. Trois principes clefs sont alors nés, permettant d'assurer l'avenir d'une armée de l'air alors en pleine reconstruction : modernité de la méthode, ouverture sur le monde civil, formation adaptée à l'emploi.

Ces principes demeurent plus que jamais d'actualité au XXI^e siècle. La pertinence de notre pépite, outil de formation de nos arpètes est démontrée. Les conditions matérielles de vie à l'école ont, quant à elles, considérablement - et heureusement - évolué, à l'image de notre belle armée de l'air.

J'ai l'honneur et la fierté d'être le 27^e commandant de cette belle école qui puise son énergie dans son histoire et dans sa devise « honneur, travail, discipline ». A mon arrivée il y a quelques mois, j'ai vraiment été marqué par l'engagement remarquable du personnel civil et militaire sous mes ordres.



Je tiens à en saluer la disponibilité, la volonté de se remettre en question pour faire autrement, mais aussi l'ampleur des efforts consentis pour inscrire cette école dans le rythme de la nécessaire modernisation de la formation, conforme aux standards des armées les plus modernes.

Enfin je tiens en particulier à remercier l'AETA pour son soutien au profit de l'école, pour l'entretien du lien avec nos anciens ainsi que tous ceux qui ont contribué à la réalisation de cet ouvrage, en commençant par le personnel d'active et de réserve qui a bien voulu résumer en quelques pages ce qu'est la vie à Paban aujourd'hui.



L'AETA



L'ATEA, d'où vient ce sigle ?

Avec la naissance des civilisations et de l'écriture, l'homme a toujours cherché à simplifier les phrases répétitives pour alléger les textes et rendre la communication plus rapide aussi bien par oral que par écrit. Les légions romaines affichaient « SPQR » sur leurs étendards et un panneau « INRI » était placé sur la croix du Christ.

Cette pratique s'est développée au fil des siècles et des années rendant parfois incompréhensible les sigles utilisés par telle ou telle corporation, tel ou tel domaine scientifique ou technique. Cependant pour être efficace, un sigle

doit être court, ils dépassent rarement cinq caractères (lettres ou chiffres).

À la création de notre association, les adhérents pouvaient lire sur leur carte : Association des Anciens Elèves de l'Ecole d'Enseignement Technique de l'Armée de l'Air, soit : AAEETAA. Vous admettrez que ce sigle était donc difficile à retenir pour les personnes non concernées et difficile à placer dans une conversation.

C'est pourquoi à l'instar de ses associations sœurs de l'Armée de l'air, l'Association des Anciens Elèves de l'Ecole de l'Air (AEA) et de l'Association des Anciens Elèves de l'Ecole Militaire de l'Air (AEMA), notre association est devenue l'AETA que nombre de nos grands chefs appellent également l'association des anciens Arpètes.

EIFFAGE

 **CLEMESSY**

Votre partenaire de référence

Conception | Intégration | Maintenance
Génie électrique | Génie mécanique

■ Infrastructures sensibles et bâtiments

- Production et distribution d'énergie
- Sécurisation de sites

■ Systèmes d'armes

- Moyens de contrôle et d'essais (électriques, mécaniques, hydrauliques,...)
- Industrialisation / Lean manufacturing



Credit photos : Marine Nationale C.G. Quillivic - Chlorophylle

3^{me} Année - 10^{me} Brigade - Mécaniciens, Radios et Photographes
Capitaine THIBON

Les apprentis mécaniciens de l'Armée de l'Air à Rochefort en 1934

L'ATEA, d'où vient ce sigle ?

Avec la naissance des civilisations et de l'écriture, l'homme a toujours cherché à simplifier les phrases répétitives pour alléger les textes et rendre la communication plus rapide aussi bien par oral que par écrit. Les légions romaines affichaient « SPQR » sur leurs étendards et un panneau « INRI » était placé sur la croix du Christ.

Cette pratique s'est développée au fil des siècles et des années rendant parfois incompréhensible les sigles utilisés par telle ou telle corporation, tel ou tel domaine scientifique ou technique. Cependant pour être efficace, un sigle

doit être court, ils dépassent rarement cinq caractères (lettres ou chiffres).

A la création de notre association, les adhérents pouvaient lire sur leur carte : Association des Anciens Elèves de l'Ecole d'Enseignement Technique de l'Armée de l'Air, soit : AAEEETAA. Vous admettez que ce sigle était donc difficile à retenir pour les personnes non concernées et

difficile à placer dans une conversation.

C'est pourquoi à l'instar de ses associations sœurs de l'Armée de l'air, l'Association des Anciens Elèves de l'Ecole de l'Air (AEA) et de l'Association des Anciens Elèves de l'Ecole Militaire de l'Air (AEMA), notre association est devenue l'AETA que nombre de nos grands chefs appellent également l'association des anciens Arpètes.

L'AETA : des fondements solides

Cinquante ans après sa création l'AETA reste une association solide, dynamique, efficace et surtout reconnue des plus hautes autorités de l'Armée de l'Air. En effet dès sa création et tout au long de son existence, ceux qui ont assumé des responsabilités aux niveaux national, régional ou local ont fondé leur action sur les objectifs fixés par les membres fondateurs c'est-à-dire

- Maintenir et développer entre ses membres les liens de camaraderie et de solidarité qui se sont créés en école et en unité.

Un peu d'histoire maintenant

Notre Association fête ses cinquante ans, à l'échelle de la vie d'un homme ce n'est pas rien. C'est un jubilé, c'est le temps qui permet à deux générations d'accueillir la troisième. Un arpète, jeune retraité, peut voir son petit fils ou sa petite fille intégrer l'école de Saintes.

Cinquante ans c'est aussi le laps de temps nécessaire pour pouvoir analyser de façon objective et dépassionnée son parcours personnel et le rôle déterminant qu'a joué notre école sur notre vie. Même pour ceux qui ont rapidement quitté l'Armée de l'air, ces années passées à Saintes ou à Nîmes, suivies de la spécialisation à Rochefort, ont fortement marqué nos vies. Le temps qui passe modifie quelque peu les souvenirs d'évènements que nous avons tous vécus, certains et c'est souvent le cas des mauvais souvenirs, sont oubliés et d'autres perdurent et restent des moments forts de notre vie, mais quelque soit le moment où chacun est amené à faire son bilan, nous devons admettre que ce passage à l'école des arpètes nous a tous marqués.

Même si notre association n'existe que depuis cinquante ans, elle ne peut être dissociée, non seulement de la vie de l'école, mais encore, de celle de l'Armée de l'air. En effet, l'école des apprentis mécaniciens existait même avant la création de l'Armée de l'air, en 1932 les premiers arpètes étaient en formation à Rochefort. Nous pouvons donc affirmer sans objection possible que les arpètes ont toujours fait partie de celle-ci. Alors, l'AETA qui compte encore aujourd'hui des membres qui ont vu naître l'Armée de l'air peut revendiquer le droit de faire partie de son histoire.

Revenons donc à l'histoire de notre Ecole car c'est bien sur elle que se fonde l'AETA. L'emploi d'une majuscule s'impose pour parler de notre Ecole car au fil du temps elle a connu des implantations géographiques différentes et même parfois elle fut implantée dans deux sites différents. Depuis 1970, elle est située exclusivement à Saintes et y dispense un cursus de formation étalé sur deux ans, les élèves sont recrutés sur concours.

1932 - L'armée de l'air n'a pas encore vu le jour, elle naîtra en 1934, quand, par décret, est créée sur la base de Rochefort- Soubise, **l'école des apprentis mécaniciens de Rochefort**, héritière de l'école de mécanique aéronautique de Bordeaux.

On peut alors y entrer en première ou en deuxième année voire directement en année de spécialisation, sur titre.

1939 - sous de sombres perspectives, 648 arpètes réussissent le concours d'entrée à Rochefort. Les arpètes de cette dernière promotion d'avant-guerre suivront une formation qui sera à la fois accélérée et tronquée.

1940 - Le recrutement est interrompu. L'école est repliée à Perpignan et dissoute le 30 août. Les 8 premières promotions à raison d'une par an sont identifiées par leur année d'intégration P 1932 à P 1939.

1949 - L'école rouvre ses portes à Saintes. En janvier, **168 arpètes** sont admis en deuxième année et **34** en troisième année, promotions AP1/2 et AP 1/3 sur la base aérienne de **Rochefort- Soubise**. Le 5 mai, 205 apprentis sont admis en première année à **L'Annexe de Rochefort : Saintes-Paban**, la promotion AP 1/1 est née. A cette date intègrent également 25 jeunes en deuxième année et 3 autres en troisième année à Rochefort.

Le 06 octobre la promotion AP 2/1 intègre Saintes-Paban.

1950 Le 05 janvier - La P 3/1 est convoquée. **C'est à partir de ce moment et jusqu'en 1982 inclus, que les apprentis mécaniciens, puis les élèves techniciens seront recrutés au rythme de trois promotions par an.**



La caserne Joinville

1951 - L'Armée de l'air aménage la **caserne Joinville à Rochefort** pour y accueillir la formation des arpètes en deuxième année.

1953 - Parallèlement aux trois écoles citées ci-dessus, la base de Nîmes-Courbessac va accueillir entre le 05 janvier 1953 et le 04 janvier 1955, pour une formation sensiblement différente, car se prolongeant par une spécialisation télémécanicien à Auxerre pour la plupart des admis. Les promotions P 5/3, P 6/3, P11/1, P 12/1, P 14/1, P 14/3 et P 15/2 seront concernées.

1955 - La P 14 est la dernière promotion à accueillir un admis direct en troisième année de formation.



1961, construction des bâtiments de cours N7 et N8

1961 - Dans le cadre d'une restructuration générale des écoles de l'Armée de l'air, la caserne Joinville, après dix ans consacrés à la deuxième année de formation des arpètes, est affectée à la formation au tronc commun de tous les télémechaniciens. Les apprentis feront, à partir du mois de septembre leurs deux premières années sans discontinuer à Saintes.

1965 - Les arpètes retrouvent, après dix ans d'absence, la base de Nîmes. Celle-ci reçoit, à partir du 27 avril, une partie de la P 49, identifiée P65 A. les entrées se feront aux mêmes dates et au même rythme qu'à Saintes. Courbesac accueillera de 200 à 300 arpètes par an pendant 5 ans. L'évolution des technologies et des mentalités entraînant celle de la sémantique, l'Ecole des Apprentis Mécaniciens de l'Armée de l'Air (**EAMAA**), devient l'Ecole d'Enseignement Technique de l'Armée de l'Air (**EETAA**).

1970 - Fin de la formation à Nîmes avec la P 59 (68C) qui était entrée en 1968 et fin également de l'examen du CAP pour les arpètes.

1974 - Le commandement de la base de Saintes est confié pour la première fois et unique fois jusqu'à ce jour à un arpète. Le Colonel COLLIGNON (P 1939) prend ses fonctions le 09 Juillet.

1983 - Après avoir étudié différentes options, l'Armée de l'air décide de réduire le recrutement d'arpètes. Les entrées à Saintes deviennent biannuelles et les promotions intègrent l'Ecole en janvier et en septembre.

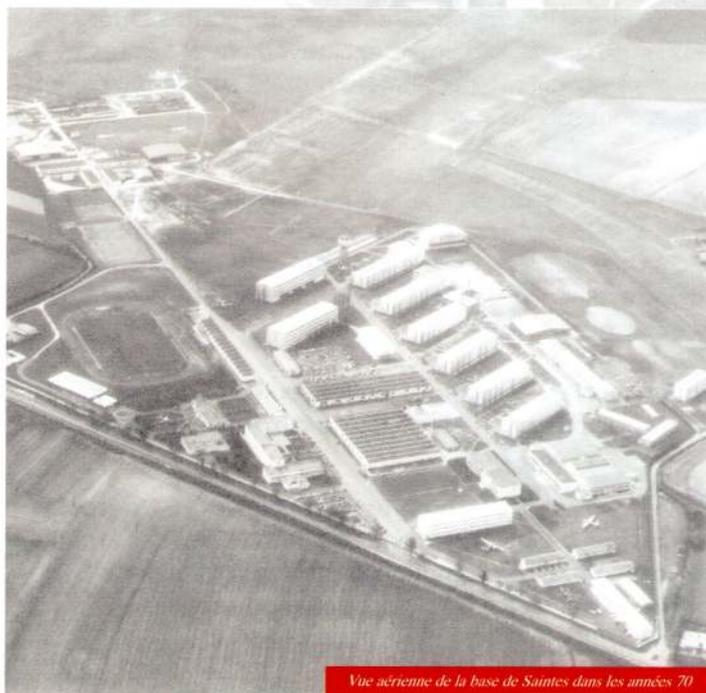
1984 - Les élèves sont recrutés après la seconde et non plus la troisième.

1997 - les restructurations de l'Armée de l'air imposent de réduire les effectifs et donc de revoir les modes de re-

crutements. Elle décide de conserver la filière arpète mais elle n'intègre plus qu'une promotion par an qui entre en septembre.

1999 - En application des nouvelles règles de recrutement, les premières jeunes filles, au nombre de 17, intègrent la 132ème promotion.

2012 - Après une pause de 42 ans, l'école recrute à nouveau des élèves pour les amener à passer un CAP aéronautique. Elle amène donc une partie des élèves au baccalauréat (environ 170) et les autres (environ 20) au CAP. Les premiers poursuivront leur spécialisation pour devenir sous-officiers, les seconds rejoindront leurs bases après Saintes pour être employés comme Militaires Techniciens de l'Air. Les arpètes également se voient offrir



Vue aérienne de la base de Saintes dans les années 70



Vue aérienne de l'école en 2003

des places dans des spécialités autres que mécaniciens (contrôleurs, fusiliers commandos etc.) car si le recrutement sous-officiers a été considérablement diminué la proportion d'arpètes dans ce corps des sous-officiers a, en revanche, bien augmenté.

2015 - L'Armée de l'air augmente le nombre d'élèves entrant à Saintes (200) et prévoit de poursuivre cette tendance.

A ce jour, cela fait 84 ans que l'Ecole des Arpètes recrute des adolescents pour en faire des militaires responsables et des techniciens de haut niveau.

Qu'y a-t-il de commun entre l'apprenti mécanicien de 1932 coiffé de la tarte, portant des bandes molletières, allant l'hiver au travail en sabots et étudiant les technologies les plus en pointe de son époque et l'élève technicien d'aujourd'hui ?

Extérieurement et dans leur façon de vivre, il n'y a plus grand-chose en vérité. Mais intérieurement, force est de constater, une identité morale, une même soif de découvrir, une même envie de progresser. Cette mentalité très particulière qui se forge dans le creuset de l'Ecole, s'affirme au contact des autres. Les anciens qui ont la chance de les côtoyer encore aujourd'hui constatent que les jeunes arpètes semblent bien identiques à ceux qu'ils étaient et probablement aux arpètes de 1932.

Ne s'agirait-il pas là, tout simplement, de l'esprit arpète ?

Les pères fondateurs de l'AETA, conscients de cette prégnance, ont souhaité que cet état d'esprit qui perdure, réunisse les générations. Pour ce faire, il fallait que ces hommes se rencontrent, quel que soit leur âge, au sein d'une association qui restait à créer. L'AETA sera ce pont intergénérationnel.



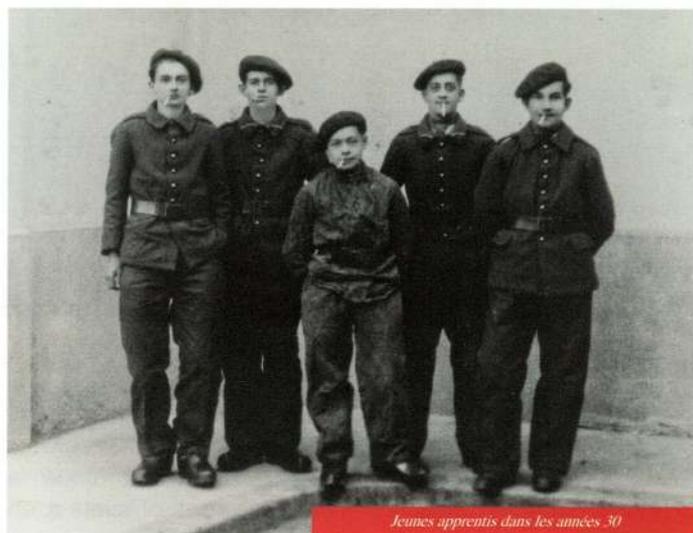
LES ARPÊTES À ROCHEFORT



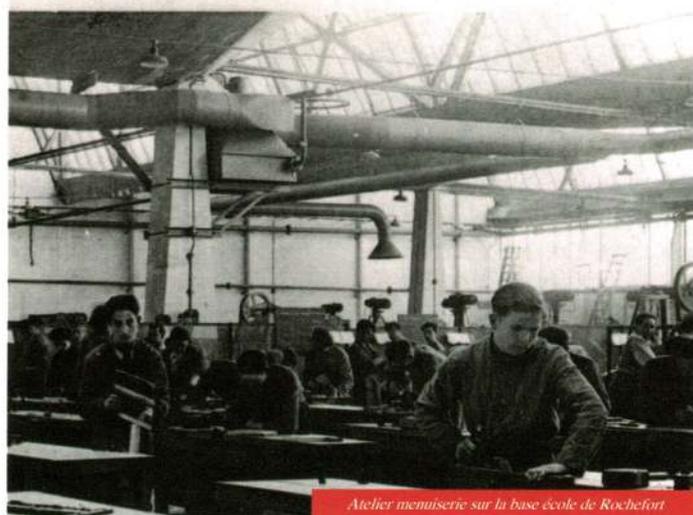
L'histoire des arpêtes est indissociable de celle de la base de Rochefort car c'est bien ici, sur des terres auparavant étroitement liées à l'activité maritime, que les premiers apprentis mécaniciens sont formés.

Dès 1932, alors que l'armée de l'air n'existe pas encore comme entité autonome, de jeunes garçons choisissent d'intégrer l'«Ecole des apprentis mécaniciens des forces aériennes de terre et de mer» à Rochefort et s'initient aux métiers nécessaires à la mise en œuvre et à la réparation des premiers aéronefs de l'histoire.

Tout comme les premiers pilotes à cette époque, ils concourent, en pionniers, à l'essor de l'aviation.



Jeunes apprentis dans les années 30



Atelier menuiserie sur la base école de Rochefort



ADHÉRER C'EST SOUTENIR

ASSOCIATION D'ENTRAIDE AUX AVIATEURS BLESSÉS EN
SERVICE AÉRIEN, VEUVES, VEUFS, ORPHELINS ET ASCENDANTS

Par votre adhésion vous perpétuez la chaîne de solidarité qui a, depuis 1926, permis à l'association Les Ailes Brisées d'apporter aide et réconfort aux familles de navigants civils et militaires frappés dans l'accomplissement d'un service aérien.

Aujourd'hui près de 2 000 blessés, veuves, veufs, orphelins et ascendants bénéficient de cette solidarité aéronautique.

*Bulletin d'adhésion disponible
sur notre site :*

www.ailesbrisees.asso.fr

(ou par courrier sur simple demande)



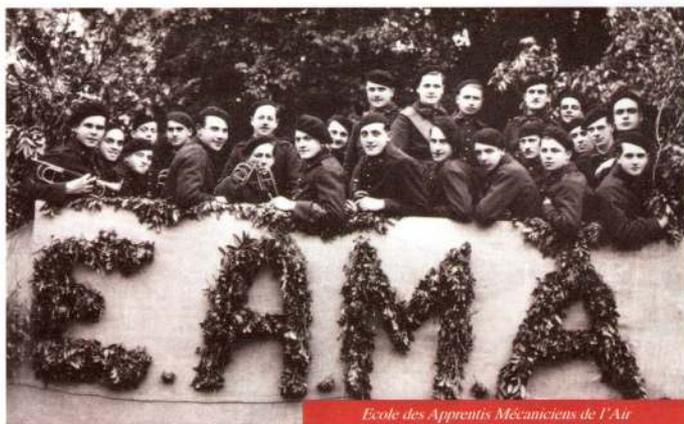
Association **LES AILES BRISÉES** : 5 rue Christophe Colomb - Paris 75008

Tél. : 01 40 73 82 40 • Fax. : 01 40 73 82 48 • e-mail : ailes.brisees@ailesbrisees.asso.fr

RECONNUE D'UTILITÉ PUBLIQUE EN 1928

AIDER
RÉUNIR
HONORER

Le terme d'«arpète», dont tous sont très fiers, n'apparaît dans l'armée de l'air qu'en 1935 désignant ces apprentis du domaine aéronautique, tout juste sortis de l'adolescence, qui vont devenir peu à peu les forces vives de l'armée de l'air.



Ecole des Apprentis Mécaniciens de l'Air



Elèves sur la base école de Rochefort



L'école change de nom en 1936 (avec la création de l'école de l'air à laquelle elle est rattachée pour quelques années) et devient le «Centre école numéro 354 des apprentis mécaniciens» de Rochefort sur mer. Les fondations sont posées pour que Rochefort s'inscrive en pépinière des mécaniciens de l'Armée de l'air.

Mais dès 1939 et le début du conflit le recrutement des apprentis cesse.

La base est bombardée en juin 1940, les cadres font mouvement vers le sud et les jeunes présents sont renvoyés dans leurs familles.

Ce n'est qu'à l'été 1945 que l'école peut entreprendre sa reconstruction avec le retour des cadres dispersés par les circonstances sur l'ensemble du territoire. L'école renaît peu à peu de ses cendres mais ce n'est qu'en 1948 qu'un concours est remis en place pour recruter les élèves.

Dans le même temps, l'«Ecole des conducteurs aides mécaniciens auto» jusqu'ici basée sur le site de Saintes (annexe de Rochefort jusqu'en décembre 1949) est transférée sur la base de Rochefort libérant ainsi de la place pour les apprentis mécaniciens. La première promotion d'arpètes d'après-guerre est donc formée sur la base de Saintes en 1949.

Mais les élèves sont à nouveau très nombreux et les bâtiments existants à Saintes ne peuvent bientôt plus accueillir le flot de tous ces jeunes. C'est ainsi qu'une partie d'entre eux, les 2ème et 3ème années, voient leur formation dispensée à Rochefort. C'est sur le site de la base aérienne tout d'abord que sont reçus les apprentis, puis, à partir de 1951, à la caserne Joinville, près des installations de l'ancien arsenal de la Marine Royale.



Caserne Joinville



Nombreux sont les arpètes qui se souviennent encore aujourd'hui de ces vieux bâtiments sur plusieurs étages le long de la Charente.



Caserne Joinville



Esterline

Power Systems

Switching devices

(Relais et contacteurs)



Power distribution Assemblies

(Coeurs électriques)



Relay Panels

(Cartes à relais)



Man-Machine Interfaces

(Interface homme-machine)



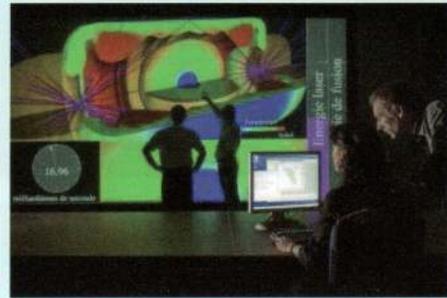
LEACH® International Europe S.A.

2, Rue Goethe 57430 Sarralbe - France
Tél. : +33 3 87 97 98 97 Fax : +33 3 87 97 96 86
www.esterline.com/powersystems

La **Direction des applications militaires** du Commissariat à l'Énergie Atomique et aux énergies alternatives assure sa mission au service de la **Défense** et de la **sécurité nationale**

TETES NUCLEAIRES

- Garantie de la sûreté et de la fiabilité des armes en service
- Evolution en fonction des besoins de la Défense



PROPULSION NUCLEAIRE

Conception et réalisation des chaufferies nucléaires des bâtiments de la Marine Nationale et des coeurs équipant ces réacteurs embarqués



SECURITE ET NON PROLIFERATION

Appui technique aux autorités nationales et internationales sur la lutte contre la prolifération nucléaire et le terrorisme



En savoir plus :
www-dam.cea.fr

Les conditions de vie n'y étaient certes pas faciles mais ils gardent tous en mémoire cet esprit de camaraderie qu'ils y ont bâti et de poignants souvenirs, tant de leurs instructeurs que de leurs camarades.

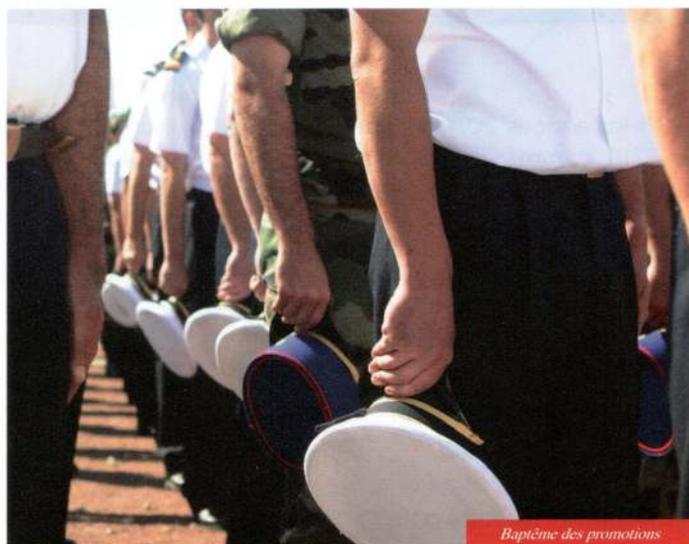
Les effectifs ne cessent alors d'augmenter pendant cette décennie qui suit la création de l'OTAN et les arpètes occupent le site de Joinville jusqu'en 1961.

Pendant cette période, et compte tenu de l'ampleur des effectifs, certains d'entre eux sont également formés sur la base de Nîmes («arpètes de Nîmes») de 1952 à 1955.

En septembre 1961, et après la construction de nouveaux bâtiments à Saintes, les arpètes quittent le site de Rochefort. La plupart revient cependant sur le site de l'école de Rochefort mais c'est pour y poursuivre leur formation professionnelle et ils s'y croiseront à plusieurs occasions au cours de leur carrière. Les arpètes sont présents dans tous les ateliers des bases de l'armée de l'air, et, des décennies plus tard, la fierté d'appartenir à cette corporation ne se dément pas, elle est également un lien intergénérationnel fort avec leurs cadres comme avec les anciens de l'école issus du même cursus.

La base de Rochefort et le site de Joinville, qui résonnent encore dans la mémoire des anciens arpètes, se vident totalement à la fin des années 70 pour se projeter vers l'avenir et vers l'autre rive de la Charente avec la construction de la toute nouvelle base école de Rochefort Saint-Agnant, inaugurée en 1978.

Les valeurs prônées par les arpètes comme l'esprit d'équipe, le goût de l'apprentissage, le respect de la tradition ou encore le sens de l'adaptation, leur permettent de répondre parfaitement aux exigences d'excellence du pôle aéronautique de la défense que constitue l'école de Rochefort aujourd'hui. Forts de ces acquis et soutenus par leurs pairs ils sont sans nul doute parfaitement ... armés pour le futur !



Baptême des promotions



Elèves en travaux pratiques



Hangar de la section d'enseignement à la maintenance et structure



Elève sous-officier en travaux pratiques



La BA 726 de Nîmes en 1970

HISTOIRE DE LA BASE AERIENNE 726 NÎMES - COURBESSAC



Début **1900**, l'aviation naissante au travers de ses pionniers avait besoin de terrains. Cet ancien marécage, asséché au fil des siècles allait servir de terrain d'aviation tout au long du 20ème siècle.

L'histoire retiendra que c'est en octobre 1909, que le pilote CHASSAGNE réalisa sur le terrain de COURBESSAC, le premier vol nîmois sur un monoplane Hanriot.

Après la 1ère guerre mondiale, l'intérêt de développer l'aéronautique pousse de nombreuses compagnies d'aviation à ouvrir, avec l'aide de l'Etat, des écoles de «boursiers de pilotage». A cette époque, COURBESSAC est un terrain militaire appelé «la Poudrière» ; il appartient à l'Artillerie qui se partage, depuis 1909, avec le Génie la responsabilité de l'aviation militaire.

1919, L'Etat cède, le 19 septembre, le terrain de COURBESSAC à la navigation aérienne. Dès lors vont se développer deux écoles l'une de pilotes et l'autre de mécaniciens d'aviation sous le patronage de la Compagnie Française d'Aviation (C.F.A.).

Dès **1920** arrivent les premiers «boursiers». Si l'enseignement est gratuit, ils doivent souscrire un engagement de 5 ans au titre de l'aviation militaire. Un seul hangar et deux baraques en bois servent à la fois de bureaux, de réfectoire, d'ateliers et de salles de cours.

Le premier brevet de pilote militaire revient au jeune caporal algérois Edmond LAPEYRE, le 1er mars 1921.

Dans les années 20, un jeune lieutenant, du nom de Louis BASTIE commandait en second l'école de pilotage, sa jeune épouse Marie-Louise se fera connaître, quelques années plus tard, sous le nom de Maryse BASTIE.

Dès **1922** l'aéronautique se développe partout en France. Le besoin de mécaniciens suit cette évolution et l'école de Bordeaux ne suffit plus. Nîmes prend alors le relais.

En **1923**, 170 élèves constituent la 1ère promotion. Ils sont placés sous double tutelle, civile pour la formation technique et militaire pour l'encadrement.

En **1924**, une nouvelle structure se met en place. L'instruction technique va durer 6 mois avec en parallèle une instruction militaire plus poussée. Pendant 6 ans, Nîmes formera des promotions de 150 à 250 mécaniciens et plus de 3000 brevets seront distribués.

1928 : création du Ministère de l'Air. L'organisation et l'indépendance de l'Armée de l'Air s'annoncent proches. Cette réorganisation prévoit une seule et unique école de mécaniciens, le choix se portera sur Rochefort, qui sera créée en 1932.

1939 : retour des mécanos. L'imminence de la guerre contraint l'armée de l'Air à augmenter ses capacités de formation, NÎMES -COURBESSAC forme à nouveau des mécaniciens.

Cette école aura formé quatre As de la deuxième guerre mondiale, qui ont combattu au sein de l'escadron « Normandie-Niemen » :

- Le SLT Albert DURAND - 10 victoires, (mort le 31 août 1943),
- Le CDT François DEGEOFFRE DE CHABRIGNAC - 7 victoires,
- Le LTT Robert MARCHI - 13 victoires, (mort le 17 juillet 1946).
- L'ADJ Martin LOÏ - 5 victoires (mort le 27 juillet 1943) avec l'escadron 3/6

Les heures sombres de la guerre

Après avoir participé activement aux opérations aériennes des années 39-40 au cours desquelles les aviateurs français se sont battus héroïquement et ont infligé de lourdes pertes à l'ennemi, la signature de l'Armistice met fin aux combats.

Les Potez 631 sont désarmés et enfermés dans les hangars ; le 2 août 1940, le I/2 et le II/2 sont dissous ; les 14 et 15 août, le 2/13 et le 4/13 sont dissous, c'est le 3/13 qui conservera les traditions et le fanion du C46. Le 11 juin 1941, le 3/13 rejoint Gabès en Tunisie.

Le 11 novembre 1942, les allemands franchissent la ligne de démarcation et prennent possession de COURBESSAC, les Potez seront repeints aux couleurs allemandes.

Du 12 novembre 1942 au 21 août 1944, le terrain est utilisé pour de multiples missions. Pendant cette période, il sera équipé de 34 abris pour recevoir des escadrilles de chasseurs Messerschmitt Bf109 et de Focke-Wulf 190 ainsi que 6 abris pour des chasseurs-bombardiers, Messerschmitt Bf110.

Début 1944, les unités de chasse et d'instruction sont retirées pour renforcer la défense du Reich. Le 15 août 1944, les Alliés débarquent en Provence ; les 22 et 23 août, les allemands se replient en faisant sauter les dernières installations militaires.

Pendant l'été 1945, un Yak 3 du «Normandie-Niemen» se pose sur le terrain, il s'agit du Yak 3 N° 11 du LTT. DECHANET, un as du «Neu-Neu» avec 7 victoires. L'Armée de l'Air tentera de remettre ce type d'avion en condition, mais faute de pièces de rechange, il sera détruit à Tours.

Nouveau départ, même mission : la formation

1945, l'armée de l'Air se réorganise complètement.

Le conflit Indochinois vient de naître. Dans ce contexte, COURBESSAC redevient un centre d'école important.

Dès février 1945, le Centre des Ecoles de Transmissions 240 est créé dans la quatrième région aérienne, en 1947, l'effectif atteint 1000 élèves sur une zone de vie restreinte.

En 1950, la Base Aérienne 240 est créée ; de nouveaux bâtiments sont créés remplaçant les locaux devenus insalubres.

L'ARRIVEE DES PREMIERS ARPETES A NIMES.

En 1952, la base devient Base Ecole des élèves télé-mécaniciens et des apprentis de l'Armée de l'Air. C'est la B.E. 240.

Les besoins de l'Armée de l'air en personnels mécaniciens sont si importants, que le 11 septembre 1952 arrivent les premiers arpètes de la promotion P11, car la base de Saintes ne peut accueillir tous les élèves de cette promotion.

L'enseignement des Apprentis Mécaniciens s'arrêtera en 1955 avec la P16. Durant ces années, des élèves issus de l'école de Saintes viendront également à Nîmes pour terminer leur spécialisation essentiellement en télé-mécanicien.

La vie sera rude pour ces jeunes hommes. La fin de la guerre n'est pas très loin et tout manque : salles de cours dignes de ce nom, chauffage, bâtiments en dur. Ils logent dans des chalets en bois chauffés au charbon. Les cours se déroulent, en hiver, dans une atmosphère glaciale obligeant les élèves à sortir toutes les vingt minutes pour se réchauffer en tapant du pied. Bref deux ans de vraie galère qui renforcera cette cohésion et cet esprit d'équipe qui sera un véritable trait d'union entre ces promotions.

Le conflit Indochinois conduit l'Armée de l'Air à adapter ses structures opérationnelles. Cette réorganisation consiste à développer les réseaux de transmissions. La base passera de 1250 aviateurs en 1952 à 2000 en 1954.

De 1954 à 1964, l'importance grandissante de la base conduit le commandement à demander la création d'un insigne et l'attribution d'un drapeau. L'insigne est réalisé, il faudra attendre le 20 mai 1958 pour que la B.E. 726 se voit remettre son premier drapeau, celui de la 52ème escadre de Reconnaissance, des mains du Général VI-GUIER, Chef d'Etat-major de l'armée de l'Air. La base école 726 devient, le 1 juillet 1964, la base aérienne 726 (BA726), elle abrite 3 escadrons différents :

- celui des élèves sous-officiers de l'A.A. - E.S.O.
- celui des élèves techniciens de l'A.A. à l'identique de l'EE-TAA de Saintes. (Arpètes) - E.E.T. 03/318
- celui des fusiliers commandos de l'air.

Le 27 avril 1965 voit arriver les arpètes de la promo



S2P

SMART PLASTIC PRODUCTS



PLASTRONIQUE

L'électronique épouse vos formes
Miniaturisez et allégez vos systèmes électroniques



WWW.S-2P.COM

VENEZ DÉCOUVRIR NOS SOLUTIONS LORS DE CES ÉVÈNEMENTS



JUIN 2016

SEPTEMBRE 2016

OCTOBRE 2016

P65A équivalente à P49 de Saintes. Huit promos se succéderont entre 1965 et 1970. Les arpètes sont de retour 10 ans après le départ de leurs aînés en 1955 avec la promo P16.

L'environnement n'est plus du tout le même que celui des anciens ; Bâtiment en dur (CDT MOUCHOTTE) pour le logement et les cours (MARGONTIER et ROZANOFF). Des équipements pédagogiques modernes adaptés à la formation des télémécaniciens amènent les élèves au CAP avec des réussites de 100%. Certains passent le BAC.

Ce sont des années fastes, un habillement et un environnement adaptés rendent la vie des arpètes plus insouciante. Malgré tout, l'esprit de corps et la cohésion sont toujours là. Face à des éducateurs pas toujours préparés à encadrer, (ils avaient fait l'Indochine ou l'Algérie) des jeunes de 16 ans, les arpètes font bloc. Néanmoins ils ont su, avec autorité parfois, nous inculquer des notions de vie commune, de vraies valeurs humanistes, de camaraderies qui perdurent encore aujourd'hui.

Les arpètes quitteront définitivement la BA 726 de Nîmes en 1970, celle-ci recevra pour parrain Pierre COLIN en 1973, avant d'être dissoute, dans le cadre des restructurations de l'Armée de l'air, le 1 septembre 1996.

Aujourd'hui, le campus de l'Ecole Nationale de la Police a pris sa place et c'est toujours avec gentillesse que les nouveaux locataires reçoivent les anciens arpètes qui se rassemblent dans ses murs de temps en temps.

Gérard SOUMILLON - P65A/49
Sources:
S.H.A.A.
Une base nommée Pierre Colin : document collectif - COL CHEMINAL étant directeur de publication et CNE LESOIN, rédacteur en chef.



Une salle de cours en 1953, rudimentaire et très froide.



Ateliers montage-dépannage télécommande



Plaque posée à Nîmes en 2012



Rassemblement des arpètes de Nîmes en 2012



Une classe de la P1 (1949)

LES ARPÈTES À SAINTES



L'histoire des arpètes est intimement liée à la base de Saintes.

Le 8 décembre 1949 voit la naissance à Saintes de la base annexe de l'école des apprentis mécaniciens de l'armée de l'air 02/721.

La base aérienne 722 est créée le 1er janvier 1950 : l'école se consacre désormais à la formation des jeunes apprentis mécaniciens de l'armée de l'air.

Le 1er septembre 1961, l'école des apprentis mécaniciens de l'armée de l'air voit le jour.



Jeune apprenti en formation



Année 60



P.36 (1961)

Le 2 février 1962, le drapeau de l'école est créé et sa remise officielle a lieu le 29 juillet 1962.



Remise du Drapeau (1962)

Le 19 juillet 1963, le général Stehlin, chef d'état-major de l'armée de l'air décide d'attribuer à la base aérienne 722 le nom de tradition du capitaine Albert Raffin. Ancien apprenti mécanicien de l'armée de l'air de la promotion 1936, il trouve la mort le 19 octobre 1953 dans un accident aérien à Hanoï (Indochine).



Découverte de la plaque (1963)

Le premier baptême de promotion est célébré le 20 juillet 1974 et la promotion 76 reçoit le nom du « sergent Robert Narquin », apprenti mécanicien de la P10, mort glorieusement en Grande Kabylie alors qu'il servait dans les commandos de l'Air.

Le dernier baptême s'est déroulé le 18 décembre 2015. La promotion 2015 reçoit le nom de l'« adjudant-chef Jean-Louis De Bénédicte ».



Veillée d'armes (2010)



Tradition récente, la cacahuète : la marraine entourée de ces filleuls

thalesgroup.com

Aéronautique militaire

Partout où sûreté et sécurité sont en jeu, nous sommes présents

PROJECTION DE PUISSANCE

DE LA DISSUASION AUX ATTAQUES DE PRÉCISION

RENSEIGNEMENT, SURVEILLANCE, RECONNAISSANCE

CONNAISSANCE DE LA SITUATION TACTIQUE

APPUI FEU RAPPROCHÉ

THALES

Together • Safer • Everywhere

Suivez Thalesgroup



Défense
Environnement
Services

Défense Environnement Services
169 avenue Georges Clemenceau 92735 Nanterre
Contact commercial : David Le Douguet
Tél. : 02 51 84 60 34 - david.le-douguet@veolia.com
www.e-des.fr



Défense Environnement Services (DES), filiale de Veolia, leader mondial de services aux entreprises (51%) et DCNS, leader de l'industrie de défense (49%), est un expert de la maintenance industrielle / multitechnique et du Facility Management 100% dédié aux environnements complexes de défense (site de production ou base militaire). DES conçoit des solutions ciblées et intégrées: haut niveau d'expertise, réactivité, adaptabilité permanente, continuité de service 24/7, ...

Son offre intègre tous les leviers - économie, expertise, emploi - DES assure à chaque client une réponse centrée sur ses objectifs et qui **garantit les meilleures conditions pour la réussite de leur cœur de métier.**



LES ARPÈTES À SAINTES AUJOURD'HUI



La vie des élèves techniciens à Saintes aujourd'hui, est rythmée par des cours académiques, mais également par la formation militaire suivie en parallèle. Ils sont encadrés par une équipe d'éducateurs et d'instructeurs militaires, choisis pour leurs qualités humaines et relationnelles, ainsi que par des professeurs civils détachés de l'éducation nationale.

Formés dans un cadre privilégié, l'école propose aux élèves des activités sportives attractives. Des installations sportives exceptionnelles sont mises à leur disposition pour entretenir leur condition physique, indispensable à leur épanouissement dans l'armée de l'air.



Arpètes en travaux pratiques aéronautique



Simulateur « maison » Boeing 737 NG

AMITIÉ PAR LE SPORT



CISM

Conseil International du Sport Militaire
International Military Sports Council

→ À PROPOS

Fondé le 18 février 1948 à Nice (France), le Conseil International du Sport Militaire (CISM) est l'une des plus grandes organisations multidisciplinaires au monde. Le CISM organise divers événements sportifs pour les forces armées de ses 134 pays membres et est l'une des organisations mondiales sportives comportant le plus de disciplines. Les soldats, qui, auparavant, s'étaient rencontrés sur les champs de bataille, se retrouvent désormais en toute amitié sur les terrains de sport. Cela a été fait en accord avec la philosophie et les idéaux du CISM signés par tous les pays membres en 1998. Le but ultime du CISM est de contribuer à la paix mondiale en unissant les forces armées grâce au sport. La devise dans laquelle nous évoluons est « amitié par le sport ». Le président actuel du CISM est le Colonel Abdulhakeem Alshino (Bahreïn) et le secrétariat général est situé à Bruxelles, sous la direction du Secrétaire Général, le Colonel Dorah Mamby Koita (Guinée). Aux quatre coins du monde, le CISM propose pendant plus de 300 jours par an des compétitions internationales, continentales et régionales. Les deux piliers qui servent de base aux événements du CISM sont le sport et la solidarité.

→ ACTIONS

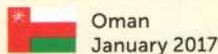
Le CISM organise des colloques internationaux presque chaque année afin d'étudier les divers aspects de la préparation physique et du sport au sein des forces armées. Le CISM s'investit également sans compter dans la réalisation d'actions sportives pour la paix et la solidarité est une de ses principales initiatives. La solidarité olympique s'inspire de ce que le CISM a développé il y a plusieurs décennies.

Ce programme comprend plusieurs axes. L'Organisation de stages de formation dans les pays défavorisés, le transport d'athlètes aux différents championnats, la fourniture d'équipements sportifs aux pays défavorisés et l'organisation de rencontres sportives entre les pays en sortie de conflit.

→ SPORT

Le CISM organise annuellement plus de vingt championnats du monde militaires dans près de 30 disciplines sportives différentes auxquelles peuvent prendre part tous les pays membres. Le CISM organise également des compétitions continentales et régionales, les Jeux Mondiaux Militaires tous les quatre ans et, depuis peu, des Jeux d'Hiver et les Jeux Mondiaux des Cadets. Il s'agit d'événements multisports organisés par le CISM en collaboration avec les pays membres du CISM.

2nd CISM Football World Cup



Oman
January 2017

3rd CISM World Winter Games



Sochi (Russia)
February 2017

3rd CISM World Cadet Games



Indonesia
2018

7th CISM World Summer Games



Wuhan (China)
2019

Recrutement de compétences dans les secteurs de l'aéronautique et de l'énergie

Mission d'intérim CDD | CDI | CDI Intérimaire
Recrutement cadre et non-cadre
National et International

Des Experts dans les domaines :

- Conception
- Production
- Assemblage
- Maintenance
- Support de production
- Support administratif
- Commercialisation



DERICHEBOURG
sourcing aero & energy

Agence d'emploi

☎ 01 40 05 23 91

✉ com.sourcingaeroenergy@derichebourg.com



CHARENTE-MARITIME
DEUX-SÈVRES

Banque Assurances
Immobilier

Utile



Différent



Proche



LE CRÉDIT AGRICOLE CHARENTE-MARITIME DEUX-SÈVRES
SOUTIEN LES ACTEURS DE SON TERRITOIRE.

CAISSE RÉGIONALE DE CRÉDIT AGRICOLE MUTUEL CHARENTE-MARITIME DEUX-SÈVRES
Société Coopérative à Capital Variable agréée en tant qu'établissement de crédit - Siège social : 12 boulevard Guibert Réaumur 17111 SAINTES CEDEX
500 954 431 RCS Nantes - Société de Courtage d'Assurance Immobilière au Registre des Intermédiaires en Assurance sous le numéro : 07 023 484

www.ca-cmds.fr
www.ca-c-nous.fr

FJM

Fondation Jean Moulin
Opérateur social du Ministère de l'Intérieur

*Là où les rêves des grands...
deviennent les rêves des enfants*



4 destinations à découvrir pour vous et votre famille

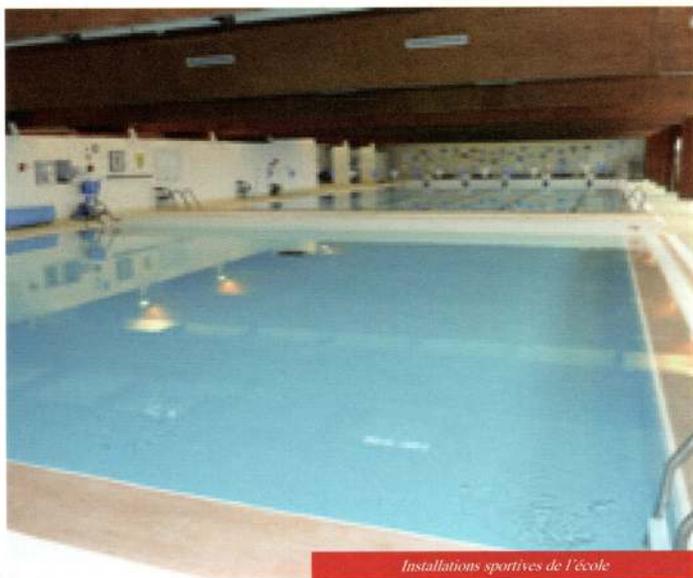
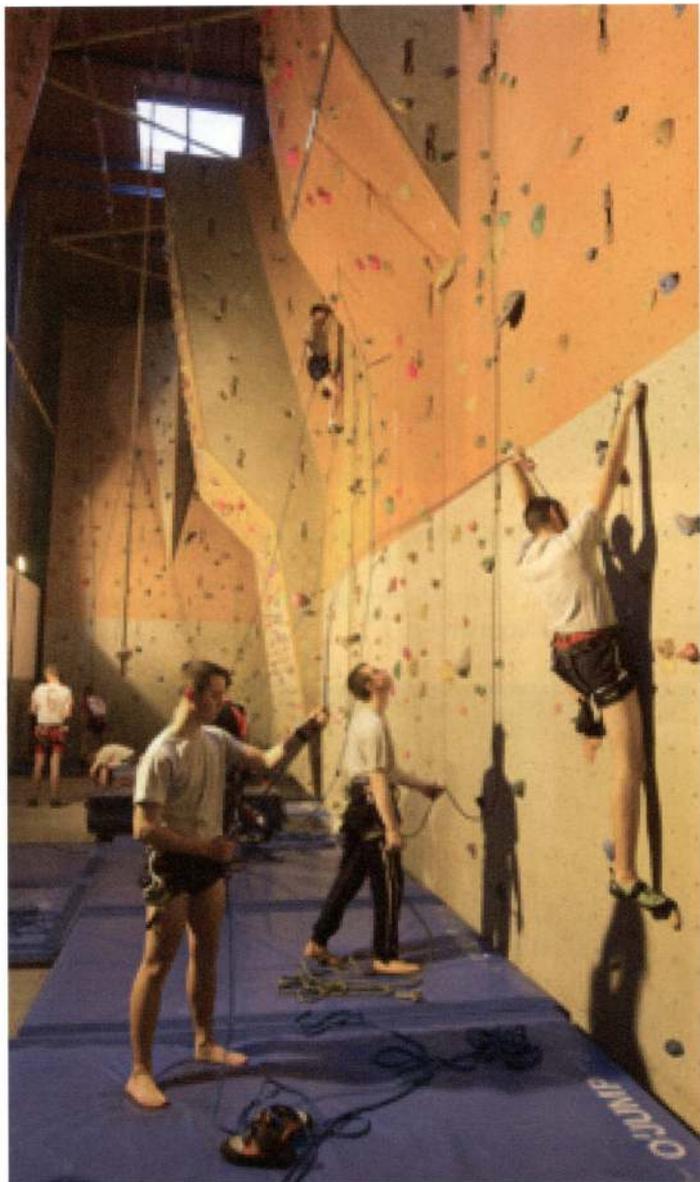
- Résidence hôtelière Oléron (17)
- Résidence hôtelière Saint-Lary (65)
- Résidence hôtelière Font-Romeu (6)
- Parc résidentiel de loisirs Aydat (63)

Bénéficiez du tarif préférentiel
des agents du Ministère de
l'Intérieur avec le code promo
AETA2016

Retrouvez le détail des offres sur www.fondationjeanmoulin.fr
Demande de brochure : fjm-loisirs@interieur.gouv.fr

Immatriculation tourisme : IMO751100

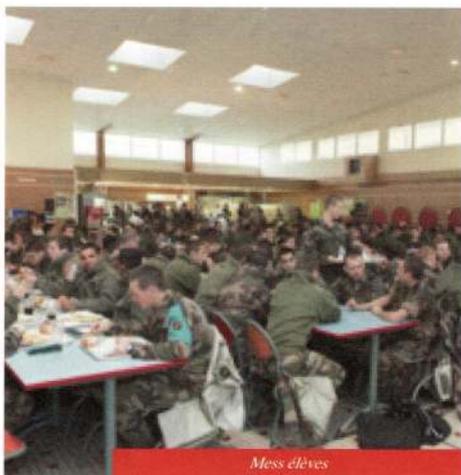
* Tarifs QF4 Ministère de l'Intérieur



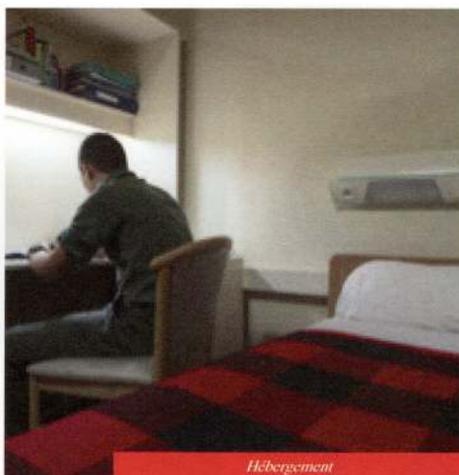
Installations sportives de l'école



Cross du colonel sur la piste d'envol (2015)



Mess élèves



Hébergement



Simulateur de tir

Les arpètes peuvent également profiter de l'escadron d'initiation au vol à voile (EIVV). Chaque élève effectue au moins un vol pour avoir la notion de la troisième dimension.

Deux anciens élèves particuliers de l'école ont pu également voler à Paban : Patrick Simon et Jean Brethomé maires des communes de Les Gonds et Thénac, communes sur lesquelles la base est implantée.



Vol de monsieur Jean Brethomé (P85) (2015)



Vol de monsieur Patrick Simon (P43), en patrouille serrée avec le colonel Yves Ngo Van (2015)

Une école ouverte : accueil des maires de Saintes et Salisbury, ville anglaise jumelée à Saintes.



hanvol

L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE
SE MOBILISE POUR
LA FORMATION
ET
L'EMPLOI

DES PERSONNES
EN SITUATION DE HANDICAP



Embarquez avec nous...

www.hanvol-insertion.aero

CONTACT :

Téléphone : 01 55 06 07 84
contact@hanvol-insertion.aero

A l'initiative
du



avec le soutien
de l'agefiph



avec les
entreprises



THALES



LIEBHERR



Le parcours des élèves est aussi rythmé par trois moments solennels : la présentation au drapeau, le baptême de promotion et la remise des prix aux Arènes de Saintes.



Présentation au drapeau de la P148 (2015)



Baptême de la P148 (2015)



Remise des prix aux Arènes de Saintes (2015)

IMA
INGÉNIEUR
INGÉNIEUR MAINTENANCE SYSTÈMES
AÉRONAUTIQUE ET TRANSPORTS

université
de **BORDEAUX**



Formations universitaires en aéronautique et transports

Formation initiale / Formation continue / Apprentissage / Contrat pro / VAE / E-learning

Licence (Bac +3) - Licence Pro (Bac +3) - Master (Bac +5)

› **Cursus master ingénierie (CMI) en Ingénierie et maintenance des systèmes pour l'aéronautique et les transports (IMSAT)**
Formation en 5 ans aux métiers d'ingénieur

› **Licence professionnelle en aéronautique (LPMA)**
Formation d'1 an aux métiers de technicien en maintenance aéronautique

› **Master support client en génie des systèmes pour l'aéronautique et les transports (GSAT)**
Formation continue en e-learning d'une durée de 18 mois menant à une double compétence en maintenance aéronautique et relations clients

En savoir +
ima.u-bordeaux.fr
T 05 33 51 42 57 / 42 58



Déjeuner de travail entre le Père Jean BORDAT et le Commandant Eugène GAY

CRÉATION DE L'AETA



L'idée de l'association remonte aux années 50, dans la chambre qu'occupait, avec le Lieutenant CHRETIEN, le père BORDAT, aumônier des arpètes, à la caserne Joinville. Leurs longues discussions nocturnes tendaient à promouvoir l'Arpète en permanence, rendant bien souvent angéliques des adolescents qui l'étaient un peu moins. Mais ces deux hommes avaient de l'affection pour les arpètes. En 1955, le père Jean BORDAT avait même écrit un conte, qui voyait dans un rêve la naissance de l'AAAAA, l'amicale des anciens arpètes de l'Armée de l'air.

En 1964, le Colonel Edouard BAUDOIN prend le commandement de la BA 722 et de l'école de Saintes Paban. Il connaissait déjà bien les arpètes pour les avoir rencontrés tout au long de sa carrière. Il avait d'autant plus d'affection à leur égard qu'il était un ancien enfant de troupes. Mais, à ce poste privilégié, il pouvait mesurer ce qu'était l'esprit arpète et toutes les qualités qui font ce que sont les arpètes, générosité, spontanéité, esprit de camaraderie, débrouillardise...Des qualités qui sont souvent propres aux jeunes

gens qui postulent pour l'Armée de l'air, mais aussi des qualités qui se forment au contact des autres et dans cette école en particulier. D'autre part, le Colonel BAUDOIN, avait entendu parler du père BORDAT et de son affection toute particulière pour les arpètes. Durant l'année 1965, bien que l'aumônier rochefortais ait quitté les Armées pour l'aumônerie carcérale, il chercha à le rencontrer. Rendez-vous fut pris et la complicité entre ces hommes devint aussitôt évidente. De cette rencontre naîtra l'Association des Anciens Elèves de l'École d'Enseignement Technique de l'Armée de l'Air ; (AAEEETAA).

1965 - Le dossier préalable est préparé par le Colonel BAUDOIN reçoit un accord favorable de l'ensemble de la chaîne hiérarchique de l'Armée de l'air. L'association, pour être officialisée, doit déposer sa demande à la Sous-préfecture de Saintes. Le dossier doit comprendre, un exemplaire des statuts et du règlement intérieur, le Commandant Jacques BOISSIER se voit chargé par le Colonel BAUDOIN de rédiger ces deux documents fondateurs. Il est appuyé dans cette lourde tâche par le chef des services administratifs, le Capitaine Roger CARDUNER et sa

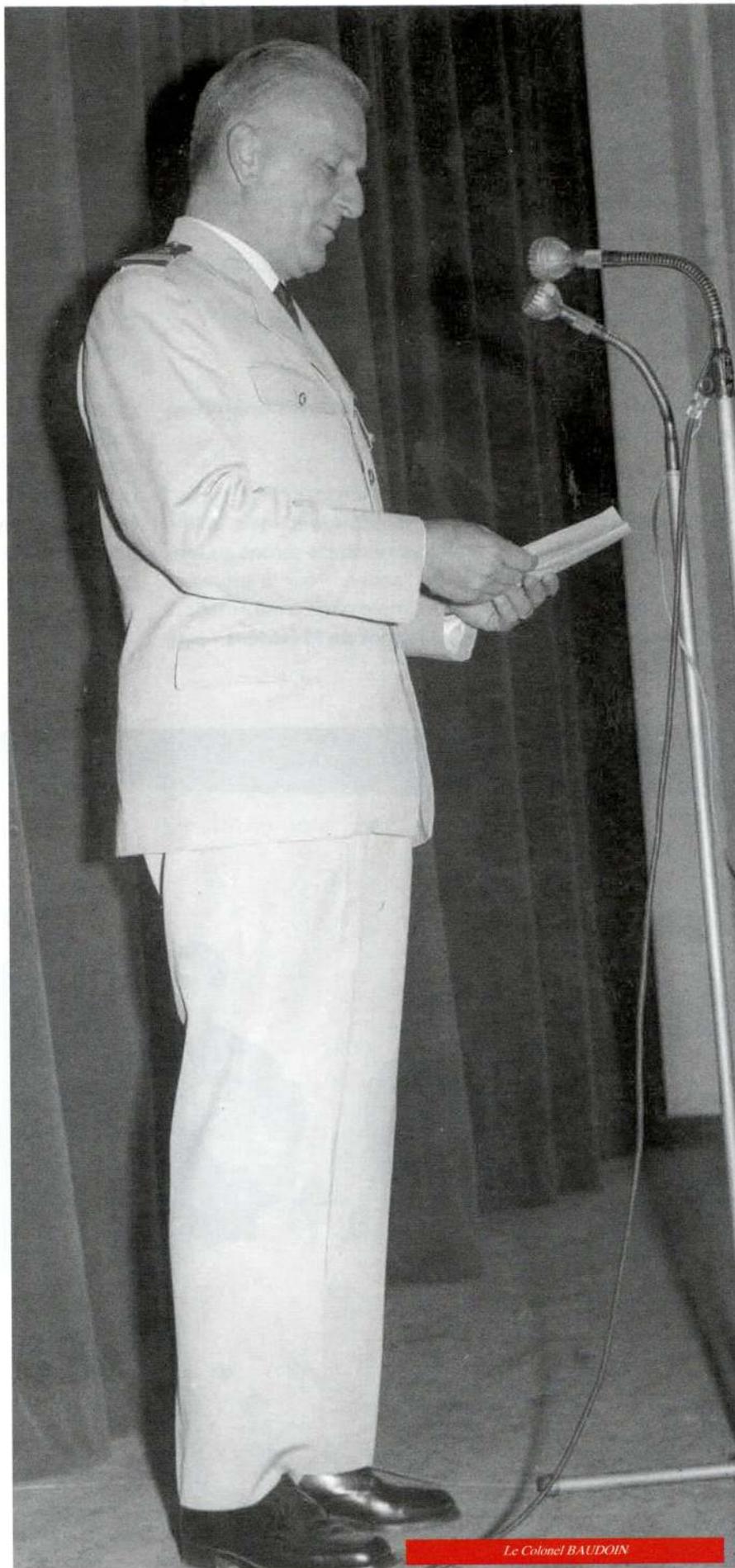
secrétaire, madame Violette RIVIERE qui assurera la dactylographie.

Cette demande doit être signée par un membre du bureau, on crée donc un bureau provisoire dans lequel sont enrôlés d'anciens élèves, cadres sur la base. Sont ainsi désignés ; Vice-Président Eugène GAY (P 1934), Secrétaire Général, l'adjudant Lucien TREGUER (P1), Trésorier, l'adjudant Yves RIVIERE (P7) et pour des raisons de commodités de relation et de correspondance, le Colonel Edouard BAUDOIN assure la présidence de ce bureau provisoire.

1966 - Le 12 Janvier, c'est chose faite, les documents sont déposés et enregistrés à la Sous-préfecture de Saintes. La Création de l'Association paraît au journal officiel du 12 février 1966, son siège déclaré se situe à l'EE-TAA sur la base de Saintes. Il reste à lui donner une existence conforme à toutes les associations loi 1901, c'est-à-dire tenir son assemblée générale annuelle, élire les membres du bureau etc...

Le dimanche 23 juillet 1966, dans l'après-midi, l'assemblée générale fondatrice est convoquée juste après la distribution des prix. Le colonel BAUDOIN, président provisoire, ouvre l'assemblée constituée essentiellement d'arpètes en activité sur les bases de Saintes et Rochefort. Aussitôt, il annonce que n'étant pas arpète lui-même, il ne pouvait plus avant présider cette réunion. La première chose à faire était donc d'élire un président, un conseil d'administration et un bureau. Puis, sans le consulter, il se retourne vers le commandant Eugène GAY (P 1934), qui était à ses côtés et le propose à ce poste. Le vote est unanime, Eugène GAY est le premier président de l'AAEEETAA.

Cette tâche achevée, le colonel BAUDOIN, père fondateur de l'AETA avec l'aumônier Jean BORDAT, n'interviendra jamais plus dans l'organisation et la vie de celle-ci.



Le Colonel BAUDOIN

Aux cotés du Président Eugène GAY, alors, affecté à Rochefort, sont élus au bureau :

- Vice-président, le capitaine Roland MINODIER (P 7) de Rochefort,
- Secrétaire Général, l'adjudant Lucien TREGUER (P 1) de Saintes,
- Trésorier général, l'adjudant Yves RIVIERE (P 7) de Saintes,
- Secrétaire adjoint, l'adjudant Marcel CONQUEDO (P 3) de Rochefort.

Dix neuf autres officiers et sous-officiers volontaires complètent ce premier Conseil d'administration.

Le colonel Edouard BAUDOIN est fait membre d'honneur de l'Association.

Le premier bureau se met immédiatement au travail, dans des conditions délicates, sans budget mais animé de l'envie de réussir. Les premiers résultats seront au rendez-vous avant même la fin de l'année. Pour la première fois, à l'occasion des vœux, une simple page d'information, réalisée avec peu de moyens, " **le mot du Président** " sera transmise aux membres.

Le handicap majeur de cette association naissante est son manque de trésorerie. La cotisation annuelle est fixée à 5 francs quand le salaire moyen d'un sergent est de l'ordre de 650 francs. Si la naissance de sections locales très importantes va bientôt apporter une contribution financière significative, il n'en reste pas moins que l'atout-majeur de sa trésorerie est l'existence de l'orchestre des "Billy's Boys".

Créé deux ans plus tôt, sur l'initiative du sergent-chef Michel BANLIARD (P 3) dit "Billy", membre par ailleurs du premier conseil d'administration, avec le soutien indéfectible du colonel BAUDOIN, cette jeune formation musicale était arrivée à maturité, en deux ans elle avait établi une solide notoriété en région saintaise. Une partie désormais des bénéfices qu'elle réalise est officiellement reversée à l'association avec l'accord du Commandant de l'Ecole. Cette ressource financière perdurera jusqu'en 1984, date de cessation de l'activité de la formation.



Les Billy Boys, orchestre emblématique des arpètes



Les Billy Boys en concert



Les Billy Boys en 1970



Un Conseil d'Administration - Roland MINODIER P7, Eugène GAY P1934, Henri ARNAUD P1938, Yves RIVIERE P7

PÉRIODE JUILLET 1966 – MAI 1981

Les défis les plus exigeants se relèvent avec la gamme de missiles la plus complète

MBDA
MISSILE SYSTEMS
EXCELLENCE AT YOUR SIDE*

- STORM SHADOW/ SCALP
- BRIMSTONE
- ASRAAM
- METEOR
- MICA
- TAURUS



www.mbda-systems.com



*L'excellence à vos côtés



Le Président Eugène GAY

Président :	Eugène GAY (P1934)	1966-1972
Vice-président :	Roland MINODIER (P7) René MASSON (P1932) Michel BERNARD (P14)	1966-1972 1972-1980 1980-1984
Secrétaire général :	Lucien TREGUER (P1) Henri ARNAUD (P1938) Charles DUCHESNE (P8) Gérard CAILLAULT (P35) J-Claude MARGERIDOU (P40)	1966-1968 1968-1971 1971-1974 1974-1978 1978-1981
Secrétaire général-adjoint :	Marcel CONQUEDO (P3)	1966-1969
Trésorier général :	Yves RIVIÈRE (P7) Roger BERQUEZ (P10) Jean FEREC (P13)	1966-1971 1971-1978 1978-1982
Trésorier général-adjoint :	Joseph CASTILLON (P1) Jean FEREC (P13)	1968-1971 1974-1978
Directeur de publication :	Yves MARQUET (P9) Louis DELETANG (P4) Gérard FRANCOIS (P13) Daniel MOINDRON (P44) J-Pierre AUVIN (P54)	1970-1971 1971-1972 1972-1975 1975-1979 1979-1985
Président 1°RA :	Jules LOYZANCE (P46)	1980-1984
Président 2°RA :	Michel BERNARD (P14)	1980-1984
Président 3°RA :	Jacques PUJOL (P15)	1980-1992
Président 4°RA :	Gérard CAILLAULT (P35)	1980-1982



Une Assemblée Générale à la base de Soubise le 03 mai 1969

Membres du Conseil d'Administration :

MM. Daniel AMANN (P21) [1966-1968] ; Charles AMAURY (P9) [1971-1973] ; Henri ARNAUD* (P1938) [1968-1970] ; André ARRIBOT (P57) [1980-1991] [1994-1995] [1999-2004] ; Yves ARTAUT (P10) [1966] ; Jean-Pierre AUVIN* (P54) [1979-1984] ; Gilbert BABEL (P1) [1966-1967] ; Michel BANLIARD (P3) [1966] [1970-1981] ; Michel BERNARD* (P14) [1969-1983] ; Roger BERQUEZ* (P10) [1971-1981] ; Roger BERRUÉ (P7) [1966-1978] ; Jean-Claude BLANC (P9) [1966-1970] ; Jacques BOISSIER (P1937) [1966-1967] ; Alain BOSLER (P24) [1969-1972] ; Pierre BRETONNET (P28) [1973-1975] ; Gérard CAILLAULT* (P35) [1974-1982] ; Hervé CANTON (P47) [1980-1983] ; Joseph CASTILLON* (P1) [1968-1970] ; René CHABERT (P36) [1973-1979] ; Jean-Claude CHEYPE (P38) [1976-1978] ; Raoul CHIRAUX (P4) [1966] ; Marcel CONQUEDO* (P3) [1966-1970] ; Paul CRÉPIN (P3) [1966-1968] ; Jacques DANIEL (P1) [1966-1969] ; Alain DEDIEU (P12) [1966-1969] ; Louis DELETANG* (P4) [1970-1972] ; Philippe DEROSIER (P52) [1974-1977] ; DIDIER (P.) [1966-1968] ; Michel DOUCET (P12) [1979-1981] ; Charles DUCHESNE* (P8) [1971-1973] ; Christian DUCOUT (P10) [1976-1978] ; Bernard DUMAS (P5) [1967-1969] ; Michel DUPRÉ (P24) [1975-1977] [1981-1983] ; Jean-Claude FERRAND (P51) [1980-1985] ; Jean FEREC* (P13) [1971-1981] ; Gérard FRANÇOIS* (P13) [1972-1974] ; Eugène GAY* (P1934) [1966-1981] ; Bernard GONZALES (P35) [1977-1979] ; Christian GOUILLARD (P8) [1966-1967] ; Claude GOUIN (P4) [1969-1971] ; Michel GUICHARD (P50) [1970-1972] ; Louis GUIRAUT (P9) [1969-1971] [1976-1978] [1996-1998] ; Loïc-André LE GUEN (P1) [1968-1970] ; François LE MEUT (P64) [1979-1984] ; Jean-Louis LE PENDEVEN (P15) [1966] ; Patrick LE SERREC (P52) [1978-1985] ; René LEIDING (P6) [1969-1980] ; Pierre LEPOITTEVIN (P43) [1972-1980] ; Christian LEVAUFRE (P4) [1967-1969] ; LIMEUIL [1968-1970] ; Jules LOYZANCE* (P46) [1978-1989] ; Jean-Claude MARESCOT (P11) [1979] ; Jean-Claude MARGERIDOU* (P40) [1978-1981] [1982-1985] ; Yves MARQUET* (P9) [1969-1971] ; René MASSON* (P1932) [1971-1979] ; René MATHIEU (P6) [1966-1968] ; Guy MAUER (P21) [1973-1981] ; Charles MERCAN (P1937) [1966-1969] ; Gilles MESTRE (P27) [1972-1974] ; Roland MINODIER* (P7) [1966-1978] [1980-1988] ; Daniel MOINDRON* (P44) [1975-1983] [1987-2005] [2011-2012] ; Claude MONTIER (P26) [1975-1981] ; Jean-Pierre MORDELLES (P10) [1967-1975] ; Roland PAILLET (P10) [1966-1968] ; François PELLETAN (P44) [1972-1995] ; Charles POISSON (P23) [1966-1977] ; Guy PONT (P11) [1970-1972] ; Jacques PUJOL* (P15) [1971-1978] [1980-1994] ; Yves QUIVIGER (P13) [1971-1988] ; Jean-Louis RAYMOND (P26) [1967-1969] ; Désiré REDON (P26) [1972-1980] ; Yves RIVIÈRE* (P7) [1966-1971] ; Florent SCHIBLER (P24) [1971-1973] ; Patrick SCHMAUCH (P53) [1980-2006] ; Bernard SCHROEDER (P36) [1977-1982] ; Patrick SIMON (P43) [1979-1983] ; Alain STURBOIS (P22) [1974-1976] [1980-1985] ; Lucien TREGUER* (P1) [1966-1970] ; Serge VALTAT (P29) [1975-1978] ; Guy VERGEZ (P5) [1966-1967] ; Gilles WARMÉ (P69) [1978-1980] [1985-1987] ; Marc ZALUSKI (P33) [1978-1980].

* membres du CA ayant eu des fonctions au sein du bureau au cours de cette période.



Une Assemblée Générale à Saintes devant la salle de cinéma

Les grandes avancées réalisées sous la présidence d'Eugène GAY

L'association prend ses racines en dehors de l'Aunis et de la Saintonge

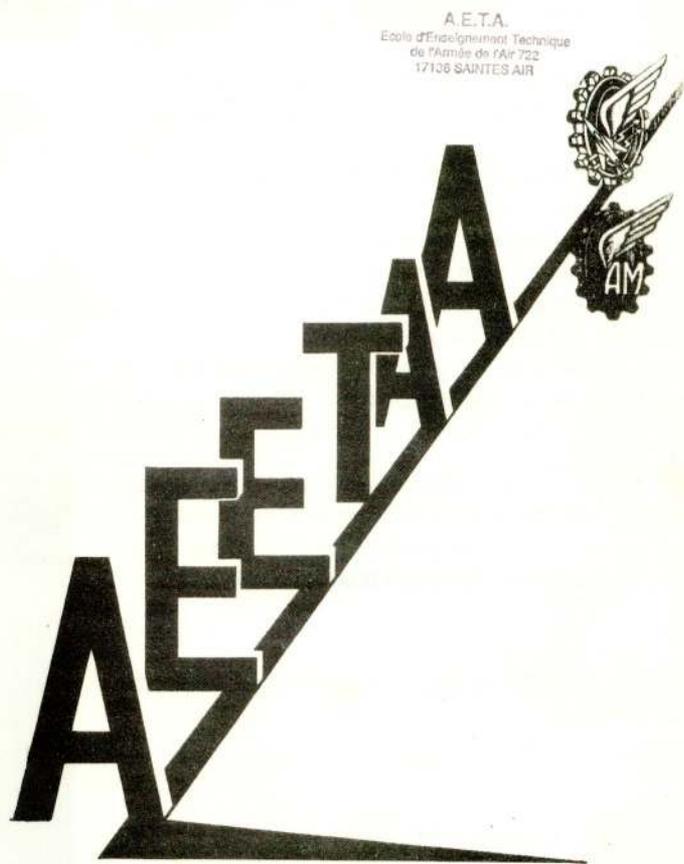
1967 : CREIL, avec l'adjudant-chef Louis GLAULT (P 9),

1967 : BORDEAUX-MERIGNAC, avec l'adjudant Jacques PUJOL (P 15),

1967 : AVORD, avec l'adjudant Michel BERNARD (P 14) dit "Nanard",

1967 : CAZAUX, avec le lieutenant Charles POISSON (P 23),

Le Président E. GAY décide de créer un bulletin de liaison, le premier (le 21 avril 1967) ne comptera que quatre feuilles agrafées et imprimées à la main. Très vite on se rendra compte qu'il faut progresser dans ce domaine, on décide alors de confier la conception et la fabrication à l'imprimerie DELAUDAUD qui travaille déjà pour l'Ecole.



Couverture de la 1ère revue

Le nombre d'adhérents ne cesse de croître mais les premières difficultés pour trouver des volontaires pour composer le conseil d'administration et le bureau apparaissent déjà.

1968 : Le Lieutenant CHRETIEN est fait membre d'honneur.

1970 : Lancement de la procédure de reconnaissance d'utilité publique et création du poste de directeur de la publication, le capitaine Yves MARQUET (P 9) est le premier titulaire du poste.

1971 : L'association ne cesse de croître et le Secrétaire Général, Charles DUCHESNE (P 8) ne peut assurer, seul, les charges toujours plus lourdes de dactylographie et de courrier, un besoin de secrétaire, rémunérée par l'AETA, devient crucial. Ce poste est proposé à son épouse Ginette qui l'accepte. Ainsi s'instaure une tradition qui verra, pendant des années, l'épouse du Secrétaire Général être la secrétaire salariée de l'Association.

1972 : Avec l'arrivée à la vice-présidence du colonel René MASSON, trois commissions sont créées (Comptes et Adhésions, reclassement et publication). C'est aussi une grande partie de nos traditions qui, sous son impulsion, vont voir le jour.

- L'Association sera dotée d'un drapeau,
- Les promotions vont être baptisées du nom d'un ancien élève mort en service aérien commandé ou à la carrière exceptionnelle.
- L'AETA participera au ravivage de la flamme sous l'Arc de Triomphe.

C'est également cette année que l'Association est reconnue d'utilité publique

1974 : Le Chef d'État-major de l'Armée de l'air décide d'attribuer pour la première fois à une promotion d'arpètes un parrain. La P76 reçoit pour nom de baptême, **Sergent Robert NARQUIN**.

1975 : Le 03 mai de cette année, l'AETA reçoit son drapeau.



Remise officielle du Drapeau le 03 mai 1975. L'Ado Jacques DELATTRE PI reçoit le Drapeau des mains du Lieutenant-Colonel Eugène GAY

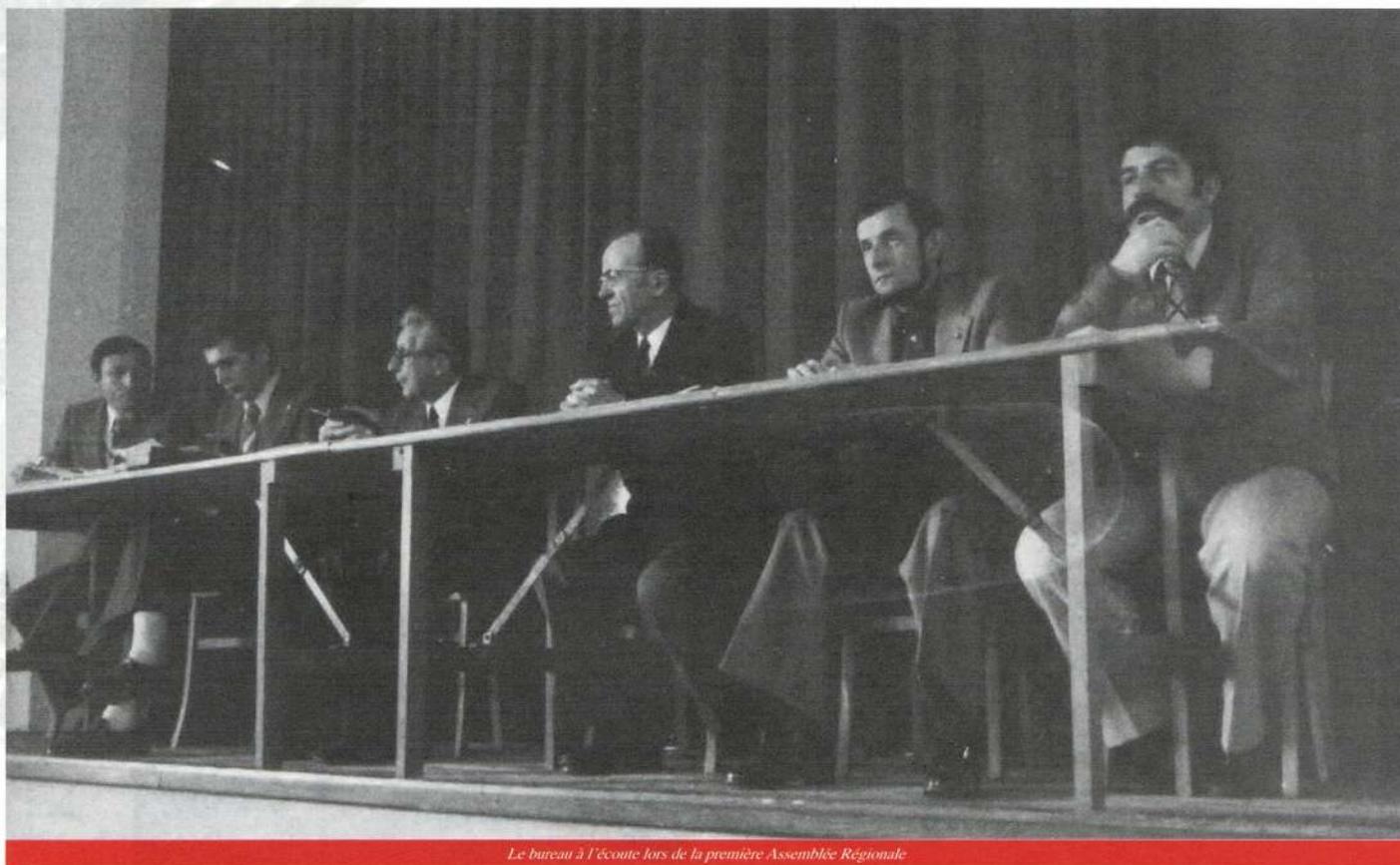




Présentation du Drapeau de l'AETA à l'Assemblée Générale du 03 mai 1975 (Gérard CAILLAUD P35, Roger BERQUEZ P10, Eugène GAY P1934, René MASSON P1932)

1976 : En adhérent à l'association « la flamme sous l'Arc », L'AETA participe pour la première fois au ravivage de la flamme.

1977 : Pour être toujours plus proche de ses adhérents, l'AETA décide d'organiser, une fois par an, une assemblée régionale. La première a lieu le 5 mars à Colmar en FATAc 1ère RA.



Le bureau à l'écoute lors de la première Assemblée Régionale



A.E.T.A.
Ecole d'Enseignement Technique
de l'Armée de l'Air 722
17136 SAINTES AIR

A.E.T.A. - SAINTES - AIR

— (J.O. N° 36 du 12-2-1966) —

N° 1 - 1^{er} Trimestre 1977

DEPOT LEGAL N° 1 (1^{er} TRIMESTRE 1977)

Publication Trimestrielle

C.C.P. 3664-15 BORDEAUX

Nouvelle couverture de la revue.

1978 : Changement dans les commissions : comptes & adhésions, publication, reclassement, contentieux (action sociale).

1980 : Création au sein du Conseil d'Administration du Président de Région.

1980 :

La 1ère section civile (région Lyonnaise) est créée par Roland MATHIEU (P 19)



Le Lieutenant-Colonel René MASSON, initiateur des traditions



PÉRIODE MAI 1981 – MAI 1987



Le Président Robert COLLIGNON

Président :	Robert COLLIGNON (P1939)	
Vice-président :	Michel BERNARD (P14)	1980-1984
	Jules LOYZANCE (P46)	1984-1990
Secrétaire général :	Hervé CANTON (P47)	1981-1984
	Maurice TOUMIT (P45)	1984-1990
Trésorier général :	Jean FEREC (P13)	1978-1982
	Gérard CHAUVET (P46)	1982-1993
Directeur de publication :	J-Pierre AUVIN (P54)	1979-1985
	Daniel LABORIE (P68)	1985-1988
Président 1°RA :	Jules LOYZANCE (P46)	1980-1984
	André ARRIBOT (P57)	1984-1990
Président 2°RA :	Michel BERNARD (P14)	1980-1984
	Yves QUIVIGER (P13)	1984-1989
Président 3°RA :	Jacques PUJOL (P15)	1980-1992
Président 4°RA :	Gérard CAILLAULT (P35)	1980-1982
	Marcel BATTAIS (P48)	1984-1985
	Raymond BRU (P36)	1985-1991



Une Assemblée Régionale à Contrexéville

Membres du Conseil d'Administration :

MM. André ARRIBOT* (P57) [1980-1991] [1994-1995] [1999-2004] ; Bernard AUDEBEAU (P51) [1983-1990] ; Jean-Pierre AUVIN* (P54) [1979-1984] ; Michel BANLIARD (P3) [1966] [1970-1981] ; Marcel BATAIS* (P48) [1982-1984] ; Michel BERNARD* (P14) [1969-1983] ; Roger BERQUEZ (P10) [1971-1981] ; Yves BONNEAU (P47) [1986-1988] ; Guy BRANGER (P46) [1982-1993] ; Raymond BRU* (P36) [1984-1990] ; Daniel CAGNON (P38) [1981-1987] ; Gérard CAILLAULT (P35) [1974-1982] ; Hervé CANTON* (P47) [1980-1983] ; Henri CAROLA (P1934) [1981-1989] [1991-1994] [1996] ; Gérard CHAUVET* (P46) [1981-1992] ; Robert COLLIGNON* (P1939) [1981-1986] ; Jean-Pierre COIROIR (P59) [1983-2000] ; Alain COURTEILLE (P56) [1985-1999] ; Michel DOUCET (P12) [1979-1981] ; André DUFOUR (P19) [1984-1986] [1991] ; Michel DUPRÉ (P24) [1975-1977] [1981-1983] ; Marc FAURE (P59) [1982-1984] ; Jean-Claude FERRAND (P51) [1980-1985] ; Jean FEREC* (P13) [1971-1981] ; Jean-Luc GERBER (P53) [1985] ; Claude GUYOMARD (P48) [1986-1988] [1990-1991] ; Henri HERBAY (P27) [1982] ; Daniel LABORIE* (P68) [1985-1987] ; Patrick LE SERREC (P52) [1978-1985] ; François LE MEUT (P64) [1979-1984] ; Jules LOYZANCE* (P46) [1978-1989] ; Jean-Claude MARGERIDOU (P40) [1978-1981] [1982-1985] ; Guy MAUER (P21) [1973-1981] ; Roland MINODIER (P7) [1966-1978] [1980-1988] ; Jacques MIOTTO (P46) [1986-1990] ; Daniel MOINDRON (P44) [1975-1983] [1987-2005] [2011-2012] ; Claude MONTIER (P26) [1975-1981] ; François PELLETAN (P44) [1972-1995] ; Michel PÉRÈS (P60) [1984-1986] ; Jean-Claude PERROTO (P73) [1982-1990] ; Marcel PIEUCHOT (P19) [1981-1984] [1990-1993] ; Jacques PUJOL* (P15) [1971-1978] [1980-1994] ; Yves QUIVIGER* (P13) [1971-1988] ; Patrick SCHMAUCH (P53) [1980-2006] ; Bernard SCHROEDER (P36) [1977-1982] ; Patrick SIMON (P43) [1979-1983] ; Alain STURBOIS (P22) [1974-1976] [1980-1985] ; Bernard TISSIER (P73) [1982-1984] ; Maurice TOUMIT* (P45) [1984-1989] [1992-1994] ; Gilles WARMÉ (P69) [1978-1980] [1985-1987].

* membres du CA ayant eu des fonctions au sein du bureau au cours de cette période.



Inauguration de la stèle en 1982

Principales avancées réalisées sous la présidence de Robert COLLIGNON

Le 16 mai 1981, le Général Robert COLLIGNON qui fut le Commandant de l'Ecole de Saintes de 1974 à 1976 est élu président pour succéder à Eugène GAY qui vient de porter à bout de bras l'AETA pendant 15 ans.

Eugène GAY est fait Président d'honneur de l'Association.

1981 - Jacques PUJOL fonde la 2ème section civile à caractère régional en Aquitaine.

1982 - L'Ecole a 50 ans, l'AETA offre une stèle à la mémoire de nos anciens camarades morts au service de la France et de l'Armée de l'Air. La cérémonie d'inauguration est présidée par le Général FLEURY Chef d'Etat-major de l'Armée de l'air.

1983 - L'Association gère manuellement plus de 6000 adhérents, il est devenu nécessaire d'informatiser le secrétariat, l'achat du premier ordinateur, dans un premier temps, posera plus de problèmes qu'il n'en solutionnera. C'est aussi le passage de trois à deux promotions par an

qui laisse présager un déficit potentiel pour les futures adhésions.

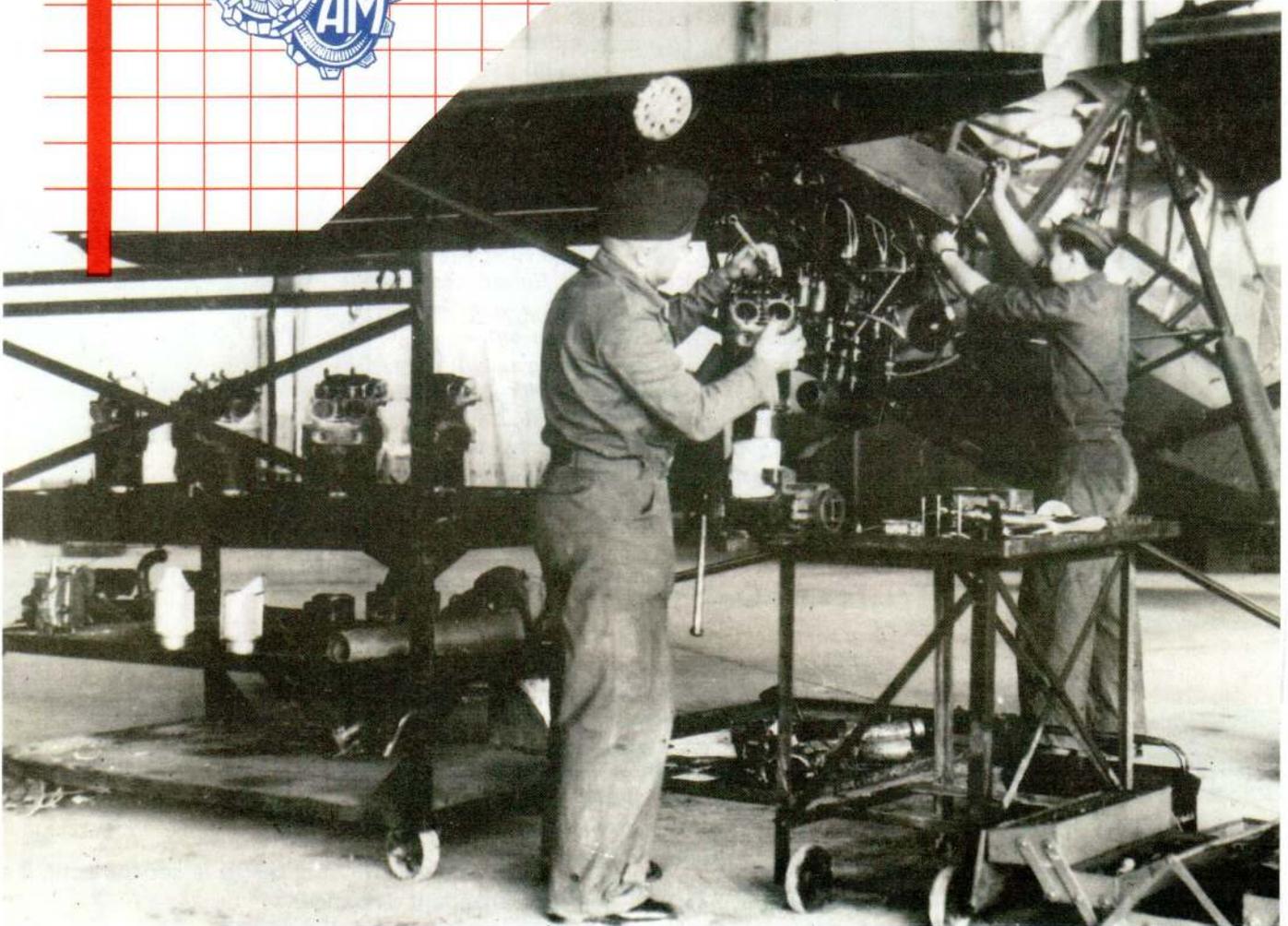
1984 - Michel BERNARD quitte le service actif, il est fait Vice-président d'honneur.

1985 - Acceptation de la confection des drapeaux de la 3^e et 4^e RA.

1986 - L'AETA a vingt ans, l'anniversaire est dignement fêté le 26 avril et une manifestation de prestige est placée sous la présidence du Chef d'Etat-major de l'Armée de l'air, le Général CAPILLON. A cette occasion, la salle traditions est inaugurée par le Général FEVRE commandant les écoles de l'Armée de l'air.

Après deux éditions de l'annuaire "papier" de l'AETA ayant demandées un travail énorme et un résultat ne correspondant pas toujours aux attentes de tous, du fait de la mobilité de ses adhérents, il est décidé de mettre un terme à ce projet.

1987 - Changement de format de la revue et celle-ci adopte une nouvelle numérotation.



TRIMESTRIEL - N° 1 FEVRIER 1987 - Prix : 30 F

La revue de février 1987 portant le numéro 1

A l'issue de son second mandat, Robert COLLIGNON, décide de ne pas se représenter, il propose, lors de l'assemblée générale du 23 mai, le colonel Michel RIBOT (P 3) pour lui succéder.

L'Association prend chaque année plus de place dans l'environnement militaire, des drapeaux régionaux de

l'AETA sont réalisés, à l'occasion de l'AG que sont remis ceux des 3ème et 4ème Région.

Robert COLLIGNON est fait Président d'honneur de l'Association.



PÉRIODE MAI 1987 – SEPTEMBRE 1991



Le Président Michel RIBOT

Président :	Michel RIBOT (P3)	
Vice-président :	Jules LOYZANCE (P46)	1984-1990
	Patrick SCHMAUCH (P53)	1990-1993
Secrétaire général :	Maurice TOUMIT (P45)	1984-1990
	Joseph PORTENGUEN (P44)	1990-1993
Trésorier général :	Gérard CHAUVET (P46)	1982-1993
Directeur de publication :	Daniel LABORIE (P68)	1985-1988
Président 1°RA :	André ARRIBOT (P57)	1984-1990
	Gérard BOISSARIE (P63)	1990-1992
Président 2°RA :	Yves QUIVIGER (P13)	1984-1989
	Daniel MOINDRON (P44)	1989-1990
	Alain COURTEILLE (P56)	1990-1992
Président 3°RA :	Jacques PUJOL (P15)	1980-1992
Président 4°RA :	Raymond BRU (P36)	1985-1991
Rédacteur en chef :	Henri CAROLLA (P1934)	1988-1991
	Daniel MOINDRON (P44)	1988-2006



Une Assemblée Régionale à Acheron en 1990

Membres du Conseil d'Administration :

MM. André ARRIBOT* (P57) [1980-1991] [1994-1995] [1999-2004] ; Bernard AUDEBEAU (P51) [1983-1990] ; Maxime BADAUD (P94) [1990-2009] ; Gérard BOISSARIE* (P63) [1989-1996] ; Yves BONNEAU (P47) [1986-1988] ; Jean-Pierre BORNAGHI (P28) [1989] ; Guy BRANGER (P46) [1982-1993] ; Raymond BRU* (P36) [1984-1990] ; Daniel CAGNON (P38) [1981-1987] ; Henri CAROLA* (P1934) [1981-1989] [1991-1994] [1996] ; Gérard CHAUVET* (P46) [1981-1992] ; Jean CHEMARIN (P47) [1988-1990] ; Jean-Pierre COROIR (P59) [1983-2000] ; Michel COROIR (P59) [1991] [1993-1995] ; Alain COURTEILLE* (P56) [1985-1999] ; Marc COUTEAU (P63) [1990-1996] ; Michel DEBRUT (P26) [1989-1991] ; André DUFOUR (P19) [1984-1986] [1991] ; Jean-Philippe FOURQUET (P84) [1989-1994] [1998-2009] ; Claude GUYOMARD (P48) [1986-1988] [1990-1991] ; Patrick HENIN (P59) [1989] ; Daniel LABORIE* (P68) [1985-1987] ; Patrick LE TANNO (P88) [1991-1992] ; Jean LESCARRET (P43) [1991-1996] ; Frédéric LOCCI (P88) [1991-1996] [2000-2002] ; Jules LOYZANCE* (P46) [1978-1989] ; Roland MINODIER (P7) [1966-1978] [1980-1988] ; Jacques MIOTTO (P46) [1986-1990] ; Daniel MOINDRON* (P44) [1975-1983] [1987-2005] [2011-2012] ; Bruno MURU (P58) [1988] ; François PELLETAN (P44) [1972-1995] ; Jean-Claude PERROTO (P73) [1982-1990] ; Marcel PIEUCHOT (P19) [1981-1984] [1990-1993] ; Joseph PORTENGUEN* (P44) [1990-1995] ; Jacques PUJOL* (P15) [1971-1978] [1980-1994] ; Yves QUIVIGER* (P13) [1971-1988] ; Michel RIBOT* (P3) [1987-1992] ; Patrick SCHMAUCH* (P53) [1980-2006] ; Maurice TOUMIT* (P45) [1984-1989] [1992-1994] ; Gilles WARMÉ (P69) [1978-1980] [1985-1987].

* membres du CA ayant eu des fonctions au sein du bureau au cours de cette période.



Les deux formats de carte

Avancées et événements marquants de la période Michel RIBOT

Un nouvel échelon est gravi par la revue dans la hiérarchie des publications. Elle est désormais inscrite à la Commission Paritaire des Publications et Agences de Presse. L'inscription à cette commission permet de diminuer les coûts de distribution de la revue et de bénéficier d'une TVA réduite.

1987 - Mise en service de la nouvelle carte adhérent.

1988 - Le livre «Les écuyers du ciel», une chronique sur la vie des arpètes, coécrite par Michel RIBOT et José MAIGRE est édité et connaît un certain succès. Une première tentative de cette nature avait été faite en 1970 par un éducateur de la P 59, Philippe Edouard MARTEAU qui avait écrit «deux ans peut-être un homme» n'avait connu qu'une diffusion limitée aux promotions présentes

à l'Ecole à cette époque. Une allée de la base de Saintes est baptisée "Allée du Général Robert", en effet, le Général André Robert (P 1936), a été le premier apprenti mécanicien promu Général.

1990 - Nouvelles commissions : Comptes & adhésions, Action Sociale et Aide à la Reconversion (ASAR), Publications, Relations Publiques.

Après six années passées, l'un, à la vice-présidence, l'autre au poste de Secrétaire Général, Jules LOYZANCE et Maurice TOUMIT quittent le service actif et souhaitent mettre fin à leurs mandats, ils sont remplacés respectivement par les adjudants-chefs Patrick SCHMAUCH (P 53) et Joseph PORTENGUEN (P 44)

Jules LOYZANCE est fait Vice-président d'honneur de l'Association, Maurice TOUMIT devient le premier Secrétaire Général d'honneur de l'AETA.



19 décembre 1988, inauguration de l'allée du Général ROBERT



EUROMIL (l'organisation européenne des associations militaires) est une organisation regroupant 38 associations de personnel militaire de 23 pays européens et représentant près de 500.000 personnes.

La mission d'EUROMIL est de promouvoir et de défendre, au niveau européen, les intérêts socio-professionnels des militaires de tous grades et statuts ainsi que leurs familles.

EUROMIL recherche en particulier des associations professionnelles françaises (APNM) qui souhaitent se joindre à son réseau, afin d'échanger expérience et expertise.

Pour plus d'informations nous vous invitons à vous rendre sur notre site www.euromil.org ou de prendre directement contact avec EUROMIL via euromil@euromil.org

MUTUELLE SANTÉ
DE L'UNC

UNE MUTUELLE OUVERTE

À TOUS

découvrez nos offres:

complémentaire santé
article L.115, ONAC
100% Sécurité sociale
surcomplémentaire
cristallisation des cotisations
contrat employeurs

CONTACTEZ-NOUS:

MUTUELLE SANTE DE L'UNC

5 rue du Havre - 75008 PARIS

Tél: 01.43.87.43.65

mutuelle.unc@wanadoo.fr

www.mutuelle-unc.fr



Lycée Polyvalent MARCEL DASSAULT
17300 ROCHEFORT

LES BACS GÉNÉRAUX ET TECHNOLOGIQUES
BAC S SI, BAC S SVT, BAC STI2D

LES BACS PROFESSIONNELS ET CAP

AÉRONAUTIQUE STRUCTURE
USINAGE LABEL AÉRONAUTIQUE
OUTILLAGE
PLASTURGIE ET COMPOSITE

LES FORMATIONS POST-BAC

BTS CPRP Conception Processus et Réalisation de Produits
BTS EPC EuroPlastic et Composites
BTS Aéronautique (par apprentissage)
FC Conduite de Projets Industriels (en 1 an)

40, Avenue Marcel Dassault - 17300 ROCHEFORT SUR MER
Tél : 05 46 88 13 00 - E-mail : Ce.0171455P@ac-poitiers.fr

www.lycee-marcel-dassault.fr



PÉRIODE SEPTEMBRE 1991 – JUILLET 1993



Le Président Marcel PIEUCHOT

Président :	Marcel PIEUCHOT (P19)	
Vice-président :	Patrick SCHMAUCH (P53)	1990-1993
Secrétaire général :	Joseph PORTENGUEN (P44)	1990-1993
Trésorier général :	Gérard CHAUVET (P46) Maxime BADAUD (P94)	1982-1993 1993-2010
Président 1°RA :	Gérard BOISSARIE (P63)	1990-1992
Président 2°RA :	Alain COURTEILLE (P56)	1990-1992
Président 3°RA :	Jacques PUJOL (P15)	1980-1992
Président 4°RA :	J-Pierre COROIR (P59)	1991-1992
Président R.A.N.E. :	Alain COURTEILLE (P56)	1992-1999
Président R.A.M. :	J-Pierre COROIR (P59)	1992-1993
Président R.A.A. :	Jacques PUJOL (P15)	1992-1994
Rédacteur en chef :	Daniel MOINDRON (P44)	1988-2006

Membres du Conseil d'Administration :

MM. Gérard ALIBERT (P57) [1992-1997] ; André ARRIBOT (P57) [1980-1991] [1994-1995] [1999-2004] ; Maxime BADAUD* (P94) [1990-2009] ; Gérard BOISSARIE* (P63) [1989-1996] ; Guy BRANGER (P46) [1982-1993] ; Max CALMON (P57) [1993-1995] ; Henri CAROLA (P1934) [1981-1989] [1991-1994] [1996] ; Gérard CHAUVET* (P46) [1981-1992] ; Jean-Pierre COROIR* (P59) [1983-2000] ; Michel COROIR (P59) [1991] [1993-1995] ; Alain COURTEILLE* (P56) [1985-1999] ; Marc COUTEAU (P63) [1990-1996] ; Michel DEBRUT (P26) [1989-1991] ; André DUFOUR (P19) [1984-1986] [1991] ; Jean-Philippe FOURQUET (P84) [1989-1994] [1998-2009] ; Yannick GORSE (P74) [1993-2001] ; Claude GUYOMARD (P48) [1986-1988] [1990-1991] ; Patrick LE TANNO (P88) [1991-1992] ; Jean-Yves LESCARRET (P43) [1991-1996] ; Frédéric LOCCI (P88) [1991-1996] [2000-2002] ; Daniel MOINDRON* (P44) [1975-1983] [1987-2005] [2011-2012] ; Patrick MONNERAY (P77) [1993-2001] ; François PELLETAN (P44) [1972-1995] ; Marcel PIEUCHOT* (P19) [1981-1984] [1990-1993] ; Joseph PORTENGUEN* (P44) [1990-1995] ; Jacques PUJOL* (P15) [1971-1978] [1980-1994] ; Michel RIBOT (P3) [1987-1992] ; Patrick SCHMAUCH* (P53) [1980-2006] ; Maurice TOUMIT (P45) [1984-1989] [1992-1994].

* membres du CA ayant eu des fonctions au sein du bureau au cours de cette période.

Principales évolutions sous l'égide de Marcel PIEUCHOT

L'Association prend chaque année plus d'ampleur, elle compte de plus en plus d'adhérents à devenir rapidement la plus grande association du Ministère de la Défense, la gestion comptable devient très complexe il est nécessaire de la faire évoluer avec son temps.

Le nouveau président est un homme énergique. Outre la réforme des statuts, il lance et fait réaliser le plan comptable de l'AETA. La mise en conformité demandera beaucoup de travail aux membres du Bureau national sur plusieurs années.

Michel RIBOT est fait Président d'honneur de l'Association

1992 - Après une tentative décevante de faire réaliser notre revue par une société spécialisée qui durera un an, il est décidé de doter le Rédacteur en chef, Daniel MOINDRON, d'un véritable logiciel de Publication Assistée par Ordinateur (PAO) afin d'économiser le coût de saisie du texte.

1993 - La revue réalisée avec ces moyens est diffusée, elle a une couverture couleur et l'intérieur noir et blanc et sera baptisée "la revue des écuyers du ciel". Trois ans plus tard elle sera entièrement réalisée en couleur.

En juillet, Marcel PIEUCHOT, estimant que l'organisation de l'AETA n'évolue pas conformément à ses attentes et constatant que le bureau et les administrateurs ne le suivent pas, il décide de démissionner.

Le Vice-président, Patrick SCHMAUCH, prend alors la présidence par intérim. En septembre, il est confirmé dans ses fonctions par le Conseil d'administration.



TRIMESTRIEL n° 20

MARS 1992

20 F

La première revue couverture couleur

A.E.T.A.

La revue des écuyers du ciel



Baptême de la promotion BOULLIER

Du Nil à la Mer Rouge

La station Dumont d'Urville

“ Le Clem ”

l'Europe cette inconnue

L'acoustique ancienne

20 F

TRIMESTRIEL N° 27 - SEPTEMBRE 1993

La première de la revue baptisée « les écuyers du ciel »



100 ans d'expérience...

...vers un nouveau siècle d'innovation.

Dassault Aviation célèbre en 2016 son premier centenaire. Héritiers de la passion de Marcel Dassault pour l'innovation, trois générations d'ingénieurs, de techniciens et de compagnons ont développé les compétences techniques les plus stratégiques. Pour que l'aéronautique française soit au rendez-vous du prochain siècle.



www.dassault-aviation.com



Le bureau en 1996 à Grenoble – Jean-Pierre COROIR (P59), Daniel MOINDRON (P44), Patrick SCHMAUCH (P53), Maxime BADAUD (P94), Yannick GORSE (P74)

PÉRIODE JUILLET 1993 – AVRIL 1998



Le Président Patrick SCHMAUCH

Président :	Patrick SCHMAUCH (P53)	
Vice-président :	Jacques PUJOL (P15) Daniel MOINDRON (P44)	1993-1995 1995-1998
Secrétaire général :	J-Pierre COROIR (P59)	1993-2000
Trésorier général :	Maxime BADAUD (P94)	1993-2010
Président R.A.N.E. :	Alain COURTEILLE (P56)	1992-1999
Président R.A.M. :	Yannick GORSE (P74)	1993-1998
Président R.A.A. :	Jacques PUJOL (P15) J-Yves LESCARRET (P43) Gérard LE NOC (P46)	1992-1994 1994-1997 1997-1998
Rédacteur en chef :	Daniel MOINDRON (P44)	1988-2006

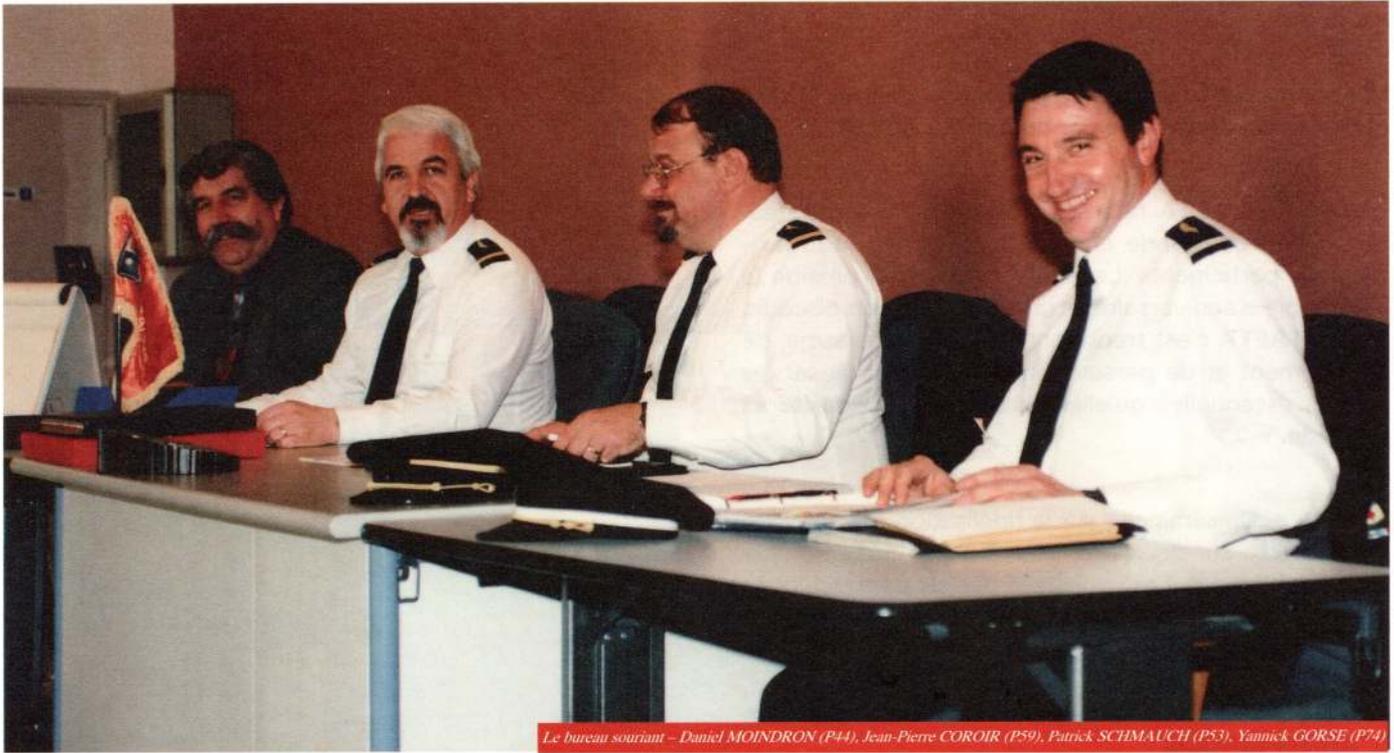


Le Conseil d'Administration à Mont-de-Marsan en 1995

Membres du Conseil d'Administration :

MM. Bruno ALBERRO (P66) [1997-2006] ; Gérard ALIBERT (P57) [1992-1997] ; André ARRIBOT (P57) [1980-1991] [1994-1995] [1999-2004] ; Maxime BADAUD* (P94) [1990-2009] ; François BAUDRAS (P45) [1994-1996] ; Gérard BOISSARIE (P63) [1989-1996] ; Max CALMON (P57) [1993-1995] ; Henri CAROLA (P1934) [1981-1989] [1991-1994] [1996] ; Alain CLAUDON (P80) [1995-2009] ; Jean-Pierre COROIR* (P59) [1983-2000] ; Michel COROIR (P59) [1991] [1993-1995] ; Alain COURTEILLE* (P56) [1985-1999] ; Marc COUTEAU (P63) [1990-1996] ; Alain FABROL (P62) [1997-20..] ; Jean-Philippe FOURQUET (P84) [1989-1994] [1998-2009] ; Bernard GEORGES (P33) [1995-1997] ; Yannick GORSE* (P74) [1993-2001] ; Louis GUIRAUT (P9) [1969-1971] [1976-1978] [1996-1998] ; Patrick KERAUDREN (P89) [1994-1999] ; Michel LADAME (P47) [1996-2004] ; Jacques LAFFORGUE (P77) [1997-2001] ; Dominique LARTIGAU (P74) [1996-1997] ; Pierre LE BARS (P45) [1997-1999] ; Gérard LE NOC* (P46) [1994-2004] ; Jean-Yves LESCARRET* (P43) [1991-1996] ; Frédéric LOCCI (P88) [1991-1996] [2000-2002] ; Daniel MOINDRON* (P44) [1975-1983] [1987-2005] [2011-2012] ; Patrick MONNERAY (P77) [1993-2001] ; François PELLETAN (P44) [1972-1995] ; Patrick PICARD (P78) [1994-2002] ; Joseph PORTENGUEN (P44) [1990-1995] ; Jacques PUJOL* (P15) [1971-1978] [1980-1994] ; Patrick SCHMAUCH* (P53) [1980-2006] ; Daniel TARDIF (P79) [1994-1999] ; Maurice TOUMIT (P45) [1984-1989] [1992-1994].

* membres du CA ayant eu des fonctions au sein du bureau au cours de cette période.



Le bureau souriant - Daniel MOINDRON (P44), Jean-Pierre CORROIR (P59), Patrick SCHMAUCH (P53), Yannick GORSE (P74)

Principales avancées réalisées par l'AETA sous la présidence de Patrick SCHMAUCH

C'est la première fois que l'Association est présidée par un sous-officier, en activité de service de surcroît, jusqu'alors, un officier général et des officiers supérieurs s'étaient succédé à ce poste.

1993 - L'arrivée au poste de Secrétaire Général de Jean-Pierre CORROIR (P 59 de Nîmes), met un terme à la coutume en place depuis 1971 qui voulait que l'épouse du SG soit la secrétaire salariée de l'AETA. Madame CORROIR ayant déjà une activité professionnelle, c'est Madame Nicole CHALARD qui sera embauchée à compter de février 1994.

1994 - La Stèle à la mémoire des arpètes est déplacée sur la place d'arme vers son emplacement actuel.

1995 - Jacques PUJOL est fait vice-président d'honneur.

1995 - Dans le cadre de la préparation des manifestations relatives au trentième anniversaire de l'AETA, le président et le bureau, rencontrent successivement le Général DOUIN puis le Général RANNOU pour obtenir le soutien des hautes autorités de l'Armée de l'air. Dans cette période où l'avenir de notre école semble ne pas être assuré, les représentants de l'AETA développent tout un argumentaire pour que soit maintenu ce recrutement.



La stèle à son nouvel emplacement

Le recrutement arpète sera pérennisé, même s'il sera réduit à une promotion par an à partir de 1997.

1996 - L'AETA fête ses trente ans, une manifestation de très grande envergure rassemble un maximum de participants. Le Général RANNOU préside la cérémonie d'anniversaire et rappelle dans son discours que : « l'AETA c'est trente années d'enthousiasme, de dévouement et de persévérance pour concrétiser les valeurs essentielles qu'elle représente : **Solidarité et entraide.** »

1997 - Un séminaire sur la fidélisation est organisé à Rochefort, sur deux ans, pour trouver des solutions à un problème qui est constaté depuis déjà quelques années, les adhésions, pourtant significatives, peinent à compenser les pertes d'adhérents.

A compter de cette année la revue prendra le nom d'"**Arpète toujours**".

1998 - Lors de l'Assemblée Générale du 25 avril, l'adjudant-chef Patrick SCHMAUCH quitte la présidence, il cède sa place au lieutenant-colonel Gérard LE NOC (P 46). Pour l'ensemble de son action au service de l'AETA et pour les qualités dont il a fait preuve, **Patrick SCHMAUCH est fait Président d'honneur de l'AETA.**



Lors du 30ème anniversaire, la PAF salue Rosalie



Les séminaristes

Arpète toujours

La revue de l'A.E.T.A.



Salut Henri

**Le parachutisme
sportif**

L'eau c'est la vie

**La Nation dans tous
ses états**



Bulletin trimestriel n° 41 - Mars 1997 - 25 F

La première couverture de revue baptisée « Arpète toujours »



Bureau d'études : CAO, études mécaniques et électriques, réalisation de prototypes et intégrations.

Atelier composites : Transformation de matériaux composites

Quelques Réalisations : Etude, réalisation et essais d'un drone captif «RAPACE» ; En partenariat avec Airbus Group, étude, réalisation et mise au point de la motorisation d'un avion de voltige quadrimoteur, le «GREEN CRI» ; Fabrication d'un banc d'essais collaboration avec Safran SMA ; En partenariat avec Airbus Group, étude, réalisation et mise au point du démonstrateur d'avion tout électrique, tout composite, «E-FAN».

Grâce aux compétences et aux savoir-faire acquis au cours des précédents projets, ACS poursuit ses recherches dans le domaine de la propulsion électrique notamment en aéronautique.

Afin de répondre au mieux aux exigences de ses clients, ACS engage en 2016 une démarche d'amélioration continue de la qualité.



Bobinage Aéronautique Charentais



Votre partenaire idéal pour répondre à vos besoins de produits bobinés (selfs, transformateurs, capteurs, stators...)



SAS BAC
ZA - 2 rue du Fief de la Couture
16130 GENTÉ - France
+33 (0)5-45-83-64-65 · www.bac-bobinage.com
commercial@bac-bobinage.fr



MUTUELLE SANTÉ DE L'UNC
UNE MUTUELLE OUVERTE À TOUS

découvrez nos offres:

- complémentaire santé article L.115, ONAC
- 100% Sécurité sociale
- surcomplémentaire
- crystallisation des cotisations
- contrat employeurs

CONTACTEZ-NOUS:
MUTUELLE SANTE DE L'UNC
5 rue du Havre -75008 PARIS
Tél: 01.43.87.43.65
mutuelle.unc@wanadoo.fr
www.mutuelle-unc.fr



le conseil d'administration en 2004

PÉRIODE AVRIL 1998 – AVRIL 2004



Le Président Gérard LE NOC

Président :	Gérard LE NOC (P46)	
Vice-président :	Yannick GORSE (P74)	1998-2002
	Michel LADAME (P47)	2002-2004
Secrétaire général :	J-Pierre COROIR (P59)	1993-2000
	Alain CLAUDON (P80)	2000-2010
Trésorier général :	Maxime BADAUD (P94)	1993-2010
Président R.A.N.E. :	Alain COURTEILLE (P56)	1992-1999
Président R.A.M. :	Alain CLAUDON (P80)	1998-1999
Président R.A.A. :	Pierre LE BARS (P45)	1998-1999
Président R.N.E. :	J-Philippe FOURQUET (P84)	1999-2009
Président R.S.E. :	Alain CLAUDON (P80)	1999-2000
	Alain FABROL (P62)	2000-2002
	Bruno ALBERRO (P66)	2002-2006
Président R.N.O. :	Michel LADAME (P47)	1999-2002
	Jacques LAFFORGUE (P76)	2002-2003
	Frédéric KOZUBSKI (P91)	2003-2005
Président R.S.O. :	André ARRIBOT (P57)	1999-2005
Rédacteur en chef :	Daniel MOINDRON (P44)	1988-2006

Membres du Conseil d'Administration :

MM. Bruno ALBERRO* (P66) [1997-2006] ; André ARRIBOT* (P57) [1980-1991] [1994-1995] [1999-2004] ; Maxime BADAUD* (P94) [1990-2009] ; Yves BAILLOT (P70) [1998-2003] ; Patrice BERTET (P77) [2001-2003] ; Alain BISSON (P64) [2000-2004] ; Christophe CHOSSENOTTE (P107) [2003-2008] ; Alain CLAUDON* (P80) [1995-2009] ; Jean-Pierre COROIR* (P59) [1983-2000] ; Jean-Louis COUGNON (P36) [2003-2009] ; Alain COURTEILLE* (P56) [1985-1999] ; Joël CROUZET (P91) [1999-2001] ; Gilbert ESCOURBIAC (P73) [2002-2009] ; Alain FABROL* (P62) [1997-20..] ; Jean-Philippe FOURQUET* (P84) [1989-1994] [1998-2009] ; Yannick GORSE* (P74) [1993-2001] ; Louis GUIRAUT (P9) [1969-1971] [1976-1978] [1996-1998] ; Alain HORY (P65) [1998-2015] ; Patrick KERAUDREN (P89) [1994-1999] ; Eric KLEIN (P73) [2001-2002] ; Frédéric KOZUBSKI* (P91) [2002-2010] ; Michel LADAME* (P47) [1996-2004] ; Jacques LAFFORGUE* (P77) [1997-2001] ; Pierre LE BARS* (P45) [1997-1999] ; Gérard LE NOC* (P46) [1994-2004] ; Frédéric LOCCI (P88) [1991-1996] [2000-2002] ; Roland MATHIEU (P19) [2000] ; Daniel MOINDRON* (P44) [1975-1983] [1987-2005] [2011-2012] ; Patrick MONNERAY (P77) [1993-2001] ; Mickaël PACAUD (P120) [2003-2008] ; Philippe PÉROTIN (P81) [2001-2006] ; Patrick PICARD (P78) [1994-2002] ; Jacques RENARD (P30) [2004-20..] ; Dominique ROMELLI (P98) [2002-2005] ; Patrick SCHMAUCH (P53) [1980-2006] ; Daniel TARDIF (P79) [1994-1999].

* membres du CA ayant eu des fonctions au sein du bureau au cours de cette période.



la chute de Rosalie en 1999



Inauguration du cadran solaire

Principales avancées réalisées par l'AETA sous la présidence de Gérard LE NOC

A la demande du Président Patrick SCHMAUCH, le Lieutenant-colonel Gérard LE NOC, toujours en activité, intègre le Conseil d'Administration en 1994. Il attendra son départ du service actif, en 1997, pour pouvoir se consacrer entièrement à la présidence de l'association. C'est lors de la 32^{ème} assemblée générale de l'AETA, en 1998, qu'il se voit confier cette fonction.

Avec son équipe, ils constatent que malgré un nombre important d'adhésions et ré-adhésions, les effectifs de cotisants n'augmentent pas dans les mêmes proportions. Un groupe de travail chargé de se pencher sur la fidélisation est créé. Aidés par le centre pédagogique de Rochefort, un cercle de qualité est organisé sur le sujet. Les travaux de ce groupe engendreront plusieurs décisions.

- édition en couleurs de la revue ;
- réalisation d'un projet de site internet, le premier site www.multimania.com/arpete est accessible en 1999 ;
- édition d'un guide de l'action sociale (1999) adressé aux Présidents de sections, Commandants de bases, assistantes sociales, Présidents des officiers et des sous-officiers ;
- La première adhésion/cotisation est offerte aux élèves quittant l'école. Les 146 élèves de la P133 en sont les premiers bénéficiaires.
- Le premier séminaire d'information au profit des dirigeants de sections est organisé à Saintes en novembre 2001.
- La commission Action sociale et aide à la reconversion est scindée en deux, ainsi la commission reclassement professionnel (COREP) voit le jour. Elle est dotée de moyens propres pour améliorer la communication entre l'AETA et les grandes entreprises.

C'est le 27 septembre 1999 à 11h28 que ROSALIE est détruite malgré les tentatives de l'AETA pour conserver ce symbole de la vie des arpètes passés par Saintes.

En janvier 2000, le conseil d'administration décide de faire réaliser un cadran solaire en lieu et place de ce vénérable château d'eau. Le projet sera cofinancé, comme l'armée de l'air s'y était engagée, par l'AETA et la Région Aérienne Atlantique. Sa réalisation est confiée aux Compagnons du Devoir de Saint Jacques, d'après une idée, les calculs et les plans du Lieutenant-colonel Philippe CLAUDE (P 24). Le monument est inauguré le 8 avril 2000.

Pour marquer le passage à l'an 2000, un numéro spécial d'"Arpète toujours" est réalisé, il retrace l'histoire de l'AETA depuis sa création.

Le 05 mai 2001, on fête le 35^{ème} anniversaire de l'AETA sous la présidence du Général JOB, Chef d'état-major de l'Armée de l'Air. Le succès est immense, la soirée de gala réunira plus de mille convives.

En février 2002 le conseil d'administration décide d'adhérer à l'Union Nationale des Associations Air (UNAir).

En 2003, le Général Jean-Louis COUGNON (P 36) est élu au Conseil d'Administration lors de l'assemblée générale. Un an plus tard, après dix années passées à la direction de l'AETA, dont six en tant que président, Gérard Le Noc passe le flambeau à ce dernier, lors de l'assemblée générale de 2004.

Michel LADAME (P 47) évoque l'idée lancée lors de l'AG 1999 par 2 anciens (J-François MILLET (P 9) & Roland GERARDIN (P 29)) d'apposer une plaque à la mémoire des électroniciens en général et des arpètes en particulier sur ce qui reste de l'ancienne caserne Joinville à Rochefort. Le 26 juillet 2001 a lieu à la caserne Joinville une cérémonie d'inauguration de la plaque commémorative.

Arrivée de 17 arpètes féminines avec la P 132 (99-30).

Arpète toujours

La revue de l'AETA

“ Sergent Lhomond
parrain de la
135ème promotion



“ L'École a fêté ses 70 ans



Bulletin trimestriel n° 65 – Mars 2003





Le Conseil d'administration et les arpètes locaux d'Orléans en 2005

PÉRIODE AVRIL 2004 – OCTOBRE 2009



Le Président Jean-Louis COUGNON

Président :	Jean-Louis COUGNON (P36)	
Vice-président :	Michel LADAME (P47)	2002-2004
	Frédéric KOZUBSKI (P91)	2004-2011
Secrétaire général :	Alain CLAUDON (P80)	2000-2010
Trésorier général :	Maxime BADAUD (P94)	2000-2010
Président R.N.E. :	J-Philippe FOURQUET (P84)	1999-2009
	Bernard DUVIGNEAU (P46)	2009-2011
Président R.S.E. :	Bruno ALBERRO (P66)	2002-2006
	Alain FABROL (P62)	2006-20..
Président R.N.O. :	Frédéric KOZUBSKI (P91)	2003-2005
	Dominique ROMELLI (P98)	2005-2006
	J-Louis GINTRAND (P88)	2006-2014
Président R.S.O. :	André ARRIBOT (P57)	1999-2005
	Jacques FORTAGE (P78)	2005-2010
Rédacteur en chef :	Daniel MOINDRON (P44)	1988-2006
	Bruno ALBERRO (P66)	2006-2007
	Alain HORY (P65)	2007-20..

Membres du Conseil d'Administration :

MM. Bruno ALBERRO* (P66) [1997-2006] ; André ARRIBOT (P57) [1980-1991] [1994-1995] [1999-2004] ; Maxime BADAUD* (P94) [1990-2009] ; Alain BISSON (P64) [2000-2004] ; Jean-Michel BOET (P117) [2008-2011] ; Frédéric CARREZ (P91) [2009-2010] ; Hervé CHARPENAY (P122) [2009-20..] ; Christophe CHOSSENOTTE (P107) [2003-2008] ; Alain CLAUDON* (P80) [1995-2009] ; Jean-Louis COUGNON* (P36) [2003-2009] ; Laurent DE-FOUR (P122) [2005-2007] ; Bernard DUVIGNEAU* (P46) [2005-20..] ; Gilbert ESCOURBIAC (P73) [2002-2009] ; Alain FABROL* (P62) [1997-20..] ; Jacques FORTAGE* (P78) [2004-2009] ; Jean-Philippe FOURQUET* (P84) [1989-1994] [1998-2009] ; Jean-Louis GINTRAND* (P88) [2005-2013] ; Alain HORY* (P65) [1998-2015] ; Frédéric KOZUBSKI* (P91) [2002-2010] ; Pierre LE CORVOISIER (P34) [2009-2011] ; Damien MARIN (P131) [2005-20..] ; Patrick MATHEY (P94) [2007-2012] ; Daniel MOINDRON* (P44) [1975-1983] [1987-2005] [2011-2012] ; Mickaël PACAUD (P120) [2003-2008] ; Philippe PÉROTIN (P81) [2001-2006] ; Jacques RENARD (P30) [2004-20..] ; Dominique ROMELLI* (P98) [2002-2005] ; Bruno ROUSSERIE (P93) [2006-20..] ; Mlle Élodie SCHLOSSER (P133) [2007-2012] ; Patrick SCHMAUCH (P53) [1980-2006] ; Gérard SOUMILLON (P49) [2009-20..] ; Hervé VOURC'H (P59) [2009-20..].

* membres du CA ayant eu des fonctions au sein du bureau au cours de cette période.

Travaux et évolutions réalisés durant la présidence de Jean-Louis COUGNON

Dès sa nomination au poste de président en 2004, Jean-Louis souhaite fonder son action sur l'adaptation des méthodes de travail du Conseil d'Administration, pour améliorer l'efficacité et la réactivité de l'AETA. Il préconise d'adopter une posture nous permettant de répondre aux défis de demain. Il souhaite que le Conseil d'Administration soit un organisme de réflexion qui privilégie la réalisation d'objectifs à courts et moyens termes et qui doit se fixer les objectifs à atteindre.

Il souhaite également que celui-ci s'appuie sur des personnes extérieures, aux compétences particulières reconnues dans divers domaines (administratif, juridique, reclassement, social, communication) pour traiter un certain nombre d'affaires techniques ou représenter l'AETA dans des instances nationales, régionales ou locales. Ces personnes, dûment accréditées par une lettre de mission, exercent leur activité au profit de l'AETA sous le contrôle du CA

Il nomme ainsi des représentants accrédités auprès de l'UNAIR, de l'UNCAM et de l'ARCO.

Il met en place une charte du correspondant départemental et d'entreprise afin de pouvoir développer cette activité au sein de l'association dans un cadre validé par le CA. Ce processus de mise en place de correspondants, de consultants, de chargés de mission, et de représentants de l'AETA, se poursuit toujours aujourd'hui.

Il décide qu'un budget prévisionnel doit être établi chaque année.

Durant ce mandat, les commissions ont été restructurées et les présidents ont disposé d'une large autonomie pour

développer leur action dans le cadre des objectifs et du budget fixés par le CA. Les administrateurs agissent au sein des commissions suivantes, reclassement professionnel, solidarité, et communication, publication. L'emploi d'Internet, se généralise et une déclaration à la CNIL au niveau national est effectuée, afin de pouvoir effectuer un suivi informatique de nos adhérents en toute légalité.

Le trésorier général de l'association est assisté par un trésorier général adjoint.

A compter de 2005, un séminaire d'information et de formation au profit des membres dirigeants (présidents et trésoriers de section) nouvellement mis en place est organisé tous les ans au mois de juin à Saintes. Il instaure, également, une réunion du CA tous les ans au mois de juillet. Elle est destinée à intégrer rapidement dans nos structures les administrateurs nouvellement élus. Elle permet également aux membres du conseil de pouvoir participer à la cérémonie de remise des prix de l'Ecole et ainsi de rencontrer les anciens élèves et les différentes autorités de l'EETAA.

2004 - Les conjoint(e)s d'adhérents décédés peuvent solliciter leur admission de droit comme membre honoraire de l'association.

2005 - Scission de la CoCoPub en 2 sous-commissions: vecteurs de communication, communication par les médias

Création d'une allocation mariage.

Daniel MOINDRON est fait Membre d'honneur de l'Association.



Les participants au séminaire en 2005

15 avril **2006** : Décès d'Eugène GAY

2007 – mise en place du cadeau naissance

En **2008**, toutes les décisions prises en CA sont répertoriées et clairement mentionnées dans les comptes-rendus transmis aux adhérents dans la revue afin d'assurer un suivi rigoureux de ses travaux.

C'est également sous ce mandat que sera organisé le quarantième anniversaire de l'AETA qui remporta un vif succès.

En octobre 2009, lors de la cérémonie du ravivage de la Flamme Sacré à l'Arc de Triomphe, il passe le relai au Général Hervé VOURC'H (P.59).

Sous la mandature de Jean-Louis COUGNON, seront également fait membres d'honneur :

Gérard LE NOC Président d'honneur ;

Yannick GORSE Vice-président d'honneur ;

Jean-Pierre COROIR Secrétaire Général d'honneur

ARPETE TOUJOURS N° 100



La revue de l'A.E.T.A n° 100 - Décembre 2011

45 ANS DE LA VIE DES ARPETES



la couverture du n°100 d'Arpète-toujours en décembre 2011



le Conseil d'Administration en janvier 2015 à Amberieu-En-Bugey

PÉRIODE OCTOBRE 2009 - ...



Le Président Hervé VOURC'H

Président :	Hervé VOURC'H (P59)	
Vice-président :	Frédéric KOZUBSKI (P91)	2004-2011
	Bernard DUVIGNEAU (P46)	2011-20..
Secrétaire général :	Alain CLAUDON (P80)	2000-2010
	Régis ANGELINI (P97)	2010-2011
	Hervé CHARPENAY (P122)	2011-20..
Trésorier général :	Maxime BADAUD (P94)	1993-2010
	Bruno ROUSSERIE (P93)	2010-20..
Président R.N.E. :	Bernard DUVIGNEAU (P46)	2009-2011
	Jacques RENARD (P30)	2011-2016
	François BODIN (P51)	2016-20..
Président R.S.E. :	Alain FABROL (P62)	2006-20..
Président R.N.O. :	J-Louis GINTRAND (P88)	2006-2014
	J-François HERSAND (P114)	2014-20..
Président R.S.O. :	Jacques FORTAGE (P78)	2005-2010
	Frédéric CARREZ (P91)	2010-2011
	Alain HORY (P65)	2011-2014
	Joël ABRAHAM (P97)	2014-20..
Rédacteur en chef :	Alain HORY (P65)	2007-20..

Membres du Conseil d'Administration :

MM. Joël ABRAHAM* (P97) [2014-20..] ; Régis ANGELINI* (P97) [2010] ; Bernard BIZEAU (P46) [2012-20..] ; François BODIN (P51) [2014-20..] ; Jean-Michel BOET (P117) [2008-2011] ; Stanislas BRUN (P70) [2013-20..] ; Olivier BULTEAU (P131) [2013-20..] ; Frédéric CARREZ* (P91) [2009-2010] ; Jean-Pierre CARTAUT (P36) [2011-2014] ; Hervé CHARPENAY* (P122) [2009-20..] ; Jean-Michel CHOUX (P81) [2015-20..] ; Jean-Claude COCHEY-CAHUZAC (P29) [2014-20..] ; Jacques DESCUBES (P46) [2015] ; Gilbert DUVAL (P85) [2010-2012] ; Bernard DUVI-GNEAU* (P46) [2005-20..] ; Alain FABROL* (P62) [1997-20..] ; Benoît GARCIA (P85) [2015-20..] ; Jean-Louis GIN-TRAND* (P88) [2005-2013] ; Jean-Pierre HAVIEZ (P79) [2009-20..] ; Dominik HERMOUET (P53) [2016-20..] ; Jean-François HERSAND* (P114) [2012-20..] ; Alain HORY* (P65) [1998-2015] ; Frédéric KOZUBSKI* (P91) [2002-2010] ; Pierre LE CORVOISIER (P34) [2009-2011] ; Jean-Yves LE GUELVUIT (P70) [2010-2012] [2016-20..] ; Laurent LEVECQ (P98) [2011-2012] ; Damien MARIN (P131) [2005-20..] ; Patrick MATHEY (P94) [2007-2012] ; Daniel MOINDRON (P44) [1975-1983] [1987-2005] [2011-2012] ; Bernard NAVROT (P59) [2011-2012] ; Grégory PÉ-ROTIN (P130) [2013-20..] ; Alain QUÉGUINEUR (P57) [2010-2015] ; Jacques RENARD* (P30) [2004-20..] ; Bruno ROUSSERIE* (P93) [2006-20..] ; Daniel ROUVREAU (P65) [2013-20..] ; Mlle Élodie SCHLOSSER (P133) [2007-2012] ; Gérard SOUMILLON (P49) [2009-20..] ; Lionel TELLIER (P59) [2015-20..] ; Ewan TESSIER (P139) [2014] ; Hervé VOURC'H* (P59) [2009-20..].

* membres du CA ayant eu des fonctions au sein du bureau au cours de cette période.

Principales réalisations de l'AETA réalisées depuis 2009**Sous cette mandature, ont été fait membres d'honneur :**

2010 Jean-Louis COUGNON Président d'honneur ;

2011 Alain CLAUDON Secrétaire Général d'honneur ;

2011 Maxime BADAUD Trésorier Général d'honneur ;

2012 Frédéric KOZUBSKI Vice-président d'honneur ;

2016 Roland MINODIER Membre d'Honneur.

Depuis la prise de fonction du président Hervé VOURC'H, les travaux du Conseil d'Administration se sont fondés principalement sur le renforcement et l'acquisition des outils nécessaires au fonctionnement optimal de l'AETA.

Le site web arpète.com qui avait rencontré des difficultés techniques importantes en 2009 a été reconstruit et les données photographiques du site précédent ont été récupérées. Une remise à niveau des capacités offertes par l'hébergeur de notre site a été décidée. Avec le développement des réseaux sociaux et l'évolution constante offertes proposées par ces média, notre site a dû s'adapter pour répondre aux besoins de nos adhérents.

Sous la houlette de Pierre LE CORVOISIER (P34) un annuaire électronique a été réalisé. Cet annuaire, actualisé chaque mois, incorpore plusieurs dizaines de membres identifiés à chaque mise à jour. Il compte aujourd'hui plus de 14 000 arpètes et représente une véritable alternative à l'annuaire papier qui, outre ses coûts significatifs ne permettait pas d'accompagner les évolutions de nos membres avec une édition tous les deux ou trois ans.

La réalisation d'une version informatique de notre revue, hébergée sur Calaméo, nous permet aujourd'hui de transmettre celle-ci à tous nos adhérents résidant à l'étranger ainsi qu'à ceux qui préfèrent la recevoir sous cette forme.

Cette nouvelle possibilité pourra nous permettre à l'avenir de réaliser des économies substantielles. D'autres formes d'hébergement de cette revue seront recherchées pour réduire encore nos dépenses et pour toucher toujours plus d'adhérents.

L'AETA s'est doté de moyens de paiement en ligne qui simplifient grandement la tâche de nos adhérents et de nos sections qui souhaitent acquérir de la bimbeloterie ou payer par ce biais.

C'est également sous cette dernière mandature que nous avons dit au revoir à notre fidèle secrétaire qui après vingt et un ans au contact de tous nos adhérents a fait valoir ses droits à la retraite. Nicole CHALARD avait su, par sa gentillesse, sa disponibilité et sa connaissance de la famille Arpètes, faire l'unanimité auprès de nos adhérents. Tous ceux qui l'ont contacté pour obtenir un renseignement ou une aide ont trouvé réponses à leurs problèmes.

La relève de Nicole est aujourd'hui assurée par Marie-France CHOSSENOTTE qui elle aussi connaît tous les défauts et qualités des arpètes puisqu'elle en a épousé un. Le secrétariat de l'Association est en de bonnes mains.

Tous les voyants à ce jour sont au vert, l'AETA est prête à faire face aux défis qui l'attendent.



Ravivage de la flamme sacrée sous l'Arc de Triomphe à Paris en 2014

FJM

Fondation Jean Moulin

Opérateur social du Ministère de l'Intérieur

4 destinations à découvrir pour vous et votre famille

- Résidence hôtelière Oléron (17)
- Résidence hôtelière Saint-Lary (65)
- Résidence hôtelière Font-Romeu (66)
- Parc résidentiel de loisirs Aydat (63)

Bénéficiez du tarif préférentiel* des agents du Ministère de l'Intérieur avec le code promo **AETA2016**

Là où les rêves des grands... deviennent les rêves des enfants

Retrouvez le détail des offres sur www.fondationjeanmoulin.fr
Demande de brochure : fjm-loisirs@interieur.gouv.fr

Immatriculation tourisme : IMO75110028

* Tarifs QF4 Ministère de l'Intérieur

Les défis les plus exigeants se relèvent avec la gamme de missiles la plus complète

MBDA
MISSILE SYSTEMS
EXCELLENCE AT YOUR SIDE

- STORM SHADOW/ SCALP
- ASRAAM
- MICA
- BRIMSTONE
- METEOR
- TAURUS



www.mbda-systems.com



*L'excellence à vos côtés

Membres d'honneur (Hors recrutement arpètes)

Le Conseil d'Administration de l'association, au cours des années, a proposé que soit attribuée, à des personnes n'appartenant pas au recrutement arpète mais particulièrement méritantes, la distinction de membre d'honneur de l'AETA. Ces dernières s'étant particulièrement distinguées dans la défense des intérêts de l'école, de ses élèves ou de son association. Chacune des décisions fut entérinée par un vote de nos membres lors de l'Assemblée Générale. Au cours des années qui suivirent leur élévation au rang de membre d'honneur, ils montrèrent tous, leur attachement

à l'institution en participant bien souvent aux divers rassemblements qui rythment la vie de l'école.

Sont donc également membres d'honneur de l'AETA :

Mr CONSOLINI Benoît ;
Mr JOLY Didier ;
Mr JUHEL Jean ;
Mr DE LONGUEVILLE Marc André
Mr MARCOT Jacky ;
Mr RANNOU Jean ;
Mme RAX épouse LE DUC Sandrine ;
Mr ROLLAND Maurice.

Création des sections civiles

Quelques années après la création de l'AETA, les sections civiles apparurent. Elles répondent à la fois à l'existence de zones géographiques dans lesquelles les bases aériennes n'existent, par exemple la Bretagne, ou dans celles où les fermetures de bases (ex : Toulouse et Narbonne) ont fait apparaître des « déserts militaires » pour l'Armée de l'Air. Les anciens arpètes, installés dans ces régions, ont clairement manifesté l'envie de se rassembler. C'est pourquoi nos statuts prévoient la création de sections civiles pouvant accueillir aussi bien des arpètes militaires que des civils. De plus ces sections permettent à certains de nos camarades, isolés des lieux d'implantation des bases aériennes, de rejoindre ces sections pour se retrouver régulièrement.

Les sections dites civiles apparaissent à partir de 1980. Bien que la section civile de Lyon fut la première section officiellement créée, des délégués, dès 1971 représentaient déjà les arpètes installés dans une même région comme, la région parisienne, la région Sud-Ouest, et enfin la région de Dinard qui deviendra la région Ouest puis la section Bretagne. La seconde section civile créée fut celle de Bordeaux en octobre 1984.

Aujourd'hui les sections civiles sont nombreuses et à l'instar de la typologie de nos adhérents, les sections civiles ne cessent de croître, alors que les sections militaires ne cessent de diminuer avec la fermeture des bases aériennes. Le nombre des adhérents militaires de l'AETA diminue d'année en année alors que les adhérents civils augmentent.

Récapitulatif des dates de création des sections civiles.

Section Rhône-Alpes (anciennement Lyon jusqu'en 1995) : mai 1980 ;
 Section Aquitaine (anciennement Bordeaux jusqu'en 1995) : octobre 1984 ;
 Section Midi-Pyrénées (anciennement Toulouse jusqu'en 1990) : décembre 1985 ;
 Section Aunis-Saintonge : janvier 1991 ;
 Section Bourgogne (anciennement Dijon puis Côte d'Or jusqu'en 1999) : février 1992 ;
 Section Alsace : avril 1994 ;
 Section Bretagne : juillet 1995 ;
 Section Landes : décembre 1999 ;
 Section Ile de France : février 2000 ;
 Section Vendée : septembre 2003 ;
 Section PACA (Provence Alpes Cote d'Azur) : novembre 2009 ;
 Section Languedoc Roussillon : mai 2011 ;
 Section Lorraine : novembre 2011 ;
 Section Champagne Ardenne : octobre 2013.

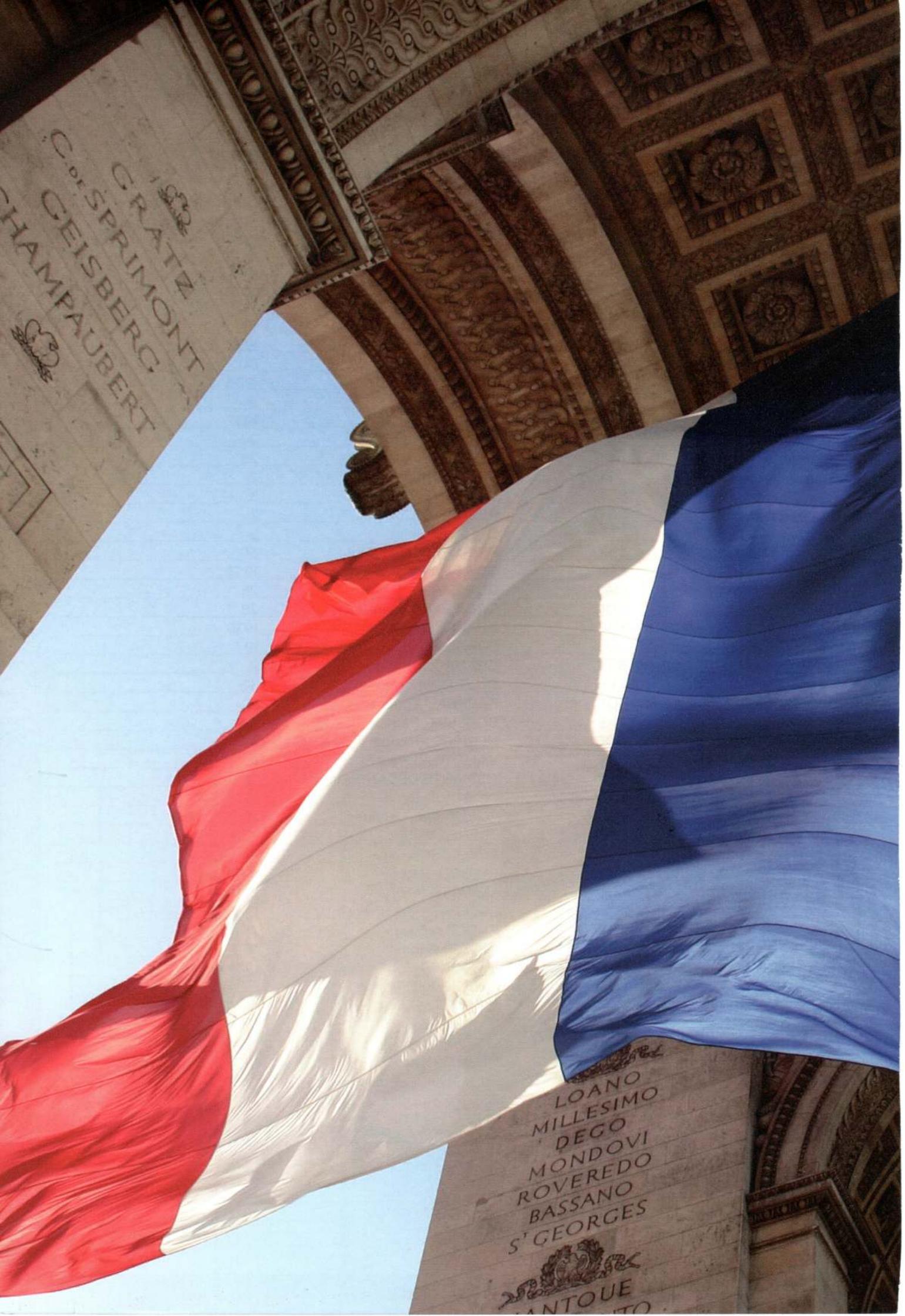
Parrains de Promotions

Sous l'impulsion du Colonel René Masson, de la promotion 1932, l'AETA va préparer un dossier pour proposer au commandement que chaque promotion reçoive le nom d'un parrain. Ce dernier, ancien élève de l'école décédé au moment de sa proposition, doit s'être distingué par un parcours professionnel remarquable. Il est précisé cependant que, même si la majorité des parrains sont morts en service commandé ou en opérations, cette condition n'est pas nécessaire, une carrière exemplaire dont les jeunes arpètes pourront s'inspirer est tout à fait recevable. Ainsi, pour la première fois dans l'histoire de l'école, en 1974, la 76^{ème} promotion reçoit pour parrain le Sergent Robert NARQUIN (P 10).

Avec cette décision vont se développer, dès lors de nombreuses traditions que les entretiendront au fil des ans avec leur marraine, mère, épouse, ou fille du parrain.

Promotion	Entrée a Saintes	GRADE	NOM - Prénom	Promo
76	avril 1974	SGT	NARQUIN Robert	10
77	septembre 1974	SGT	PARTHONNAUD Guy	22
78	janvier 1975	SGC	PATRY Raymond	1937
79	avril 1975	ADC	REVVY Pierre	1933
80	septembre 1975	SGT	THOMERET Alain	19
81	janvier 1976	LTT	ARMENGAUD Auguste	1933
82	avril 1976	SGT	MORIN André	2
83	septembre 1976	SGT	SANDRI Jean-Daniel	20
84	janvier 1977	ADC	TURINA Lucien	1932
85	avril 1977	SGC	GOUPIL René	1935
86	septembre 1977	LTT	PAILLET Noël	19
87	janvier 1978	ADC	GAUTHIER Pierre	1932
88	avril 1978	SGT	CATRIN Henri	10

89	septembre 1978	ADJ	MATHEY Jean-Claude	27
90	janvier 1979	ADJ	MOLLARET Pierre	1934
91	avril 1979	ADC	CAU Aimé	26
92	septembre 1979	SGC	LELONG Henri	1934
93	janvier 1980	SGT	MOUSSUS Bernard	18
94	avril 1980	SGT	GOURVENEC Daniel	16
95	septembre 1980	SGC	BERLANDIS René	12
96	janvier 1981	SGT	BOUCHET Claude	5
97	avril 1981	SGC	TURCO Guy	6
98	septembre 1981	SGC	BACHELIER Bernard	15
99	janvier 1982	CNE	MASSE Pierre	1936
100	avril 1982	ADJ	GUERIN Jean-Claude	1936
101	septembre 1982	SGT	LOBRY Marcel	18
102	janvier 1983	CAC	BODENES François	1932
103	septembre 1983	LTT	CONSTANT Jacques	30
104	janvier 1984	SGT	PONSOT Paul	1938
105	octobre 1984	SGT	PY Gérard	9
106	janvier 1985	SGC	FLEURY Germain	1932
107	octobre 1985	SGC	ESPOITO André	20
108	janvier 1986	ADC	EHRMANN André	25
109	septembre 1986	SGT	LAVIE Michel	21
110	janvier 1987	SGT	LE FRANCOIS Pierre	3
111	septembre 1987	SGT	REBUFFAULT Louis	7
112	janvier 1988	LTT	DURAND Henri	5
113	septembre 1988	SGT	PRIGNEAU Jean-Paul	36
114	janvier 1989	CNE	COAT Henry	1933
115	septembre 1989	MAJ	BORIE Max	25
116	février 1990	ADC	DROILLARD Jean-Paul	28
117	septembre 1990	SGC	BEAUFILS Alexis	1936
118	mai 1991	ADJ	LOPIN Guy	19
119	septembre 1991	SGT	CRAMPON Romain	11
120	janvier 1992	LTT	BLOT Raymond	30
121	septembre 1992	SGT	FAVREAU Eugène	13
122	janvier 1993	CNE	BOULLIER Patrick	44
123	septembre 1993	ADC	NERRIEC Philippe	44
124	janvier 1994	CNE	KAMOWSKI Henri	10
125	septembre 1994	SGT	OSTIANTE DECANIS Robert	21
126	janvier 1995	LTT	REYNAUD René	1938
127	septembre 1995	SGC	GUELY Jean-Jacques	29
128	janvier 1996	LTT	TRENEL René	1936
129	septembre 1996	SGC	ECOBICHON Guy	74
130	septembre 1997	SGC	GUIDONI Paul	10
131	août 1998	SGC	LEMAIRE Jean	1938
132	septembre 1999	LCL	LECRIVAIN Jacques	1
133	septembre 2000	CNE	RAULT Jacques	24
134	septembre 2001	LTT	AMISSE Gabriel	87
135	septembre 2002	SGT	LHOMOND Gabriel	1939
136	septembre 2003	LCL	LE TOULLEC Roland	39
137	septembre 2004	ADC	LE GOFF Gilbert	40
138	septembre 2005	SLT	DANAIS Jean	1934
139	septembre 2006	LCL	GAY Eugène	1934
140	septembre 2007	SGT	DEMANGE Jean	AP 1-2
141	septembre 2008	GBA	ROBERT André	1935
142	septembre 2009	SGC	BIENFAIT Guy	30
143	août 2010	SGT	DRONCHAT Georges	24
144	septembre 2011	CNE	BALANDRAS Philippe	74
145	septembre 2012	SGT	FOSSÉS Michel	64
146	août 2013	SGC	DEMULIER Dominique	80
147	août 2014	CNE	LADAME Michel	47
148	septembre 2015	ADC	DE BENEDICT Jean-Louis	54



1832
G. R. ATZ
C. DE SPRIMONT
GEISBERG
CHAMPAUBERT

LOANO
MILLESIMO
DEGO
MONDOVI
ROVEREDO
BASSANO
S' GEORGES
ANTOUE
TO



100 ans d'expérience...

...vers un nouveau siècle d'innovation.

Dassault Aviation célèbre en 2016 son premier centenaire. Héritiers de la passion de Marcel Dassault pour l'innovation, trois générations d'ingénieurs, de techniciens et de compagnons ont développé les compétences techniques les plus stratégiques. Pour que l'aéronautique française soit au rendez-vous du prochain siècle.



www.dassault-aviation.com



PROTECTION RAPPROCHÉE

Parce que nous connaissons les risques du métier,
Unéo agit au quotidien pour garantir aux militaires et à leur famille
une protection complète et spécifique : des garanties santé socle qui incluent,
pour tous ses adhérents, des remboursements de soins, de la prévoyance,
de l'assistance et des services ; des actions de prévention pour préserver leur capital santé ;
de l'accompagnement social pour soutenir ceux qui en ont le plus besoin.
Parce qu'entre militaires, nous nous protégeons les uns les autres.

La protection mutuelle qui nous rend fiers

SANTÉ • PRÉVENTION • ACCOMPAGNEMENT SOCIAL

Mutuelle
Référéncée
Ministère
De la Défense

Unéo, la mutuelle
des forces armées

TERRE • MER • AIR • GENDARMERIE
DIRECTIONS & SERVICES



LA DÉFENSE DE VOTRE SANTÉ

Pour nous contacter : 0970 809 709 (appel non surtaxé) - www.groupe-uneo.fr